Instrucciones originales

CORTADORA DE CÉSPED
MANUAL DEL USUARIO

1.9KW
405mm ANCHO DE CORTE
MODELO: LL43

☐LL43 3 en 1 CORTADORA DE CÉSPED MANUAL

INSTRUCCIONES DE SEGURIDAD
MANTENIMIENTO DE MONTAJE

PRECAUCIÓN:
Lea y siga todas las reglas e instrucciones de seguridad antes de poner en funcionamiento este equipo.
Ningbo Langhui Tools Co., Ltd.
Dirección: N°. 69 Binxi Road, Binhai New Industrial Zone, Fenghua, Ningbo 315506, China
Año de fabricación: 2017
Declaración CE
La maquinaria cumple con la Directiva de Máquinas Europeas 2006/42 / CE estándar Europeo EN 836.

Gracias por elegir nuestra Cortadora de césped a nafta.

Para asegurarse de obtener los mejores resultados de su Cortadora de césped a nafta por favor lea todas estas instrucciones de seguridad y funcionamiento cuidadosamente antes de usar este producto.

Tabla de contenido

Especificaciones del producto 1
Reglas de seguridad 2
Montaje/Pre- funcionamiento……..3
Funcionamiento 4
Rango de aplicación……5
Mantenimiento 8
Programa de mantenimiento……12
Resolución de problemas 12
Almacenamiento.....13
Servicio..... 13

Especificaciones del producto

Modelo N° LL43
Cubierta de metal
Motor a Nafta:1.9KW
Velocidad del motor:2950/min
Ancho de corte:405mm
Altura ajustable de corte: 6
Capacidad de recolección de césped:40L
Peso del césped：23.5KG
Nivel de presión de sonido :81.5dB(A)
Nivel de potencia de sonido garantizado:96 dB (A)

IMPORTANTE: Esta máquina de corte es capaz de amputar manos, pies y lanzar objetos. El incumplimiento de las siguientes instrucciones de seguridad podría provocar lesiones graves o la muerte.

⚠ **ADVERTENCIA:** Para evitar un arranque accidental durante la instalación, el transporte, el ajuste o la reparación, desconecte siempre el cable de la bujía.

⚠**ADVERTENCIA**: El escape del motor, algunos de sus componentes y ciertos componentes del vehículo contienen o emiten sustancias químicas conocidas por causar cáncer y defectos congénitos u otros daños re productivos.

⚠**ADVERTENCIA:** El silenciador y otras partes del motor se calientan mucho durante el funcionamiento y permanecen calientes después de que el motor se haya detenido. Para evitar quemaduras graves en contacto, manténgase alejado de estas áreas.

I. REGLAS GENERALES DE FUNCIONAMIENTO Y SEGURIDAD

- Lea atentamente las instrucciones. Familiarícese con los controles y el uso apropiado del equipo.
- No ponga las manos o los pies cerca o debajo de las piezas giratorias. Manténgase alejado de la descarga de pertura en todo momento. **“Precaución – No toque las piezas giratorias de corte**”.
- Permita que las personas responsables, que estén familiarizadas con las instrucciones, manejen la máquina.
- Inspeccione minuciosamente el área donde se va a usar el equipo y retire todos los objetos que puede ser lanzado por la máquina.
- Nunca corte mientras las personas, especialmente los niños, o las mascotas estén cerca.
- Mientras usa la cortadora, use siempre el calzado cerrado y pantalones largos. No opere el equipo cuando descalzo o use sandalias abiertas.
- No tire de la cortadora de césped hacia atrás a menos que sea absolutamente necesario. Mire siempre hacia abajo y hacia atrás antes y mientras se mueve hacia atrás.
- Nunca opere la cortadora de césped con protectores defectuosos, o sin dispositivos deflectores y / o recolectores de césped, en su lugar.
- Utilice únicamente accesorios aprobados por el fabricante.

Detenga la (s) cuchilla (s) al cruzar camiones, caminos o caminos de grava. Detenga el motor cada vez que abandone la cortadora de césped, antes del llenado de combustible.

- Pare el motor y desconecte la bujía,

- antes de limpiar las obstrucciones o desatascar el canal de descarga ,
- antes de revisar, limpiar o trabajar en la cortadora de césped.
- después de golpear un objeto extraño, inspeccionar la cortadora de césped por daños y hacer reparaciones
- antes de reiniciar y operar la cortadora de césped.

i la cortadora de césped empieza a vibrar anormalmente (revise inmediatamente).

- Apague el motor y espere hasta que la cuchilla se detenga completamente antes de retirar el recogedor de césped.
- Cortar sólo a la luz del día o con buena luz artificial.

- No haga funcionar el motor en un espacio confinado donde los humos peligrosos de monóxido de carbono se puedan almacenar.
- No haga funcionar la máquina mientras esté bajo la influencia de alcohol o drogas.
- Nunca ponga en funcionamiento la máquina en césped húmedo. La reducción de la base podría causar deslizamiento, mantenga el volante de conducción firme y camine; nunca corra.
- Desconectar el mecanismo autopropulsado antes de arrancar el motor.
- Reemplace los silenciadores defectuosos.
- Siempre use lentes de seguridad o lentes protectores con paneles laterales al operar la cortadora de césped.
- Eliminar los obstáculos como rocas, ramas de árboles, etc.
- Tenga cuidado con agujeros, surcos o golpes. Hierba alta puede ocultar obstáculos.
- No recorte cerca de bajadas, zanjas o terraplenes. El operador podría perder pie o equilibrio.
- No use la cortadora de césped en pendientes demasiado inclinadas.
- Tenga presente que el operador o usuario es responsable por accidentes o daños que ocurran a otras personas o su propiedad.

• Este pendiente y apague la máquina si hay niños presentes en el área.

• Para máquinas rotativas de ruedas, pase la cortadora en sentido transversal, nunca hacia arriba y hacia abajo.

• Nunca permita a los niños o a personas no familiarizada con estas instrucciones usar la cortadora de césped. Regulaciones locales pueden restringir la edad del operador.

• ADVERTENCIA: la nafta es altamente inflamable.
-almacene el combustible en contenedores diseñados especialmente para ese propósito;
-reabastezca en el exterior solamente y no fume durante el reabastecimiento;
-agregue nafta antes de poner en marcha el motor. Nunca quite la tapa del tanque de la nafta o agregue o nafta mientras el motor esté en marcha o cuando el motor es caliente;
-Si se derrama nafta no intente poner en marcha el motor, aparte la máquina del área de derrame y evite crear alguna forma de ignición hasta que los vapores de la nafta se hayan disipado;
- Remueva las tapas de todos los contenedores de Nafta de manera segura.

• Antes de usar, siempre inspeccione visualmente para ver que el ensamblaje de las cuchillas, los tornillos de las cuchillas, y la cortadora no estén desgastados o deteriorados. Remplace cuchillas y tornillos en pares para preservar el balance.

• Nunca altere los dispositivos de seguridad. Chequee su adecuado funcionamiento.

• Mantenga la máquina fuera del pasto, hojas, o de otra acumulación de escombros. Limpie los derrames de aceite o nafta.

• Deje que la máquina se enfríe antes de almacenarla.

• Tenga extrema precaución cuando cambie de dirección en pendientes.

• Nunca intente hacer ajustes de altura en las ruedas mientras la máquina, motor, este en marcha.

• Los componentes del colector de hierba están sujetos a desgaste, daños y deterioro, de partes o permitir que los objetos sean lanzados. Compruebe frecuentemente los componentes y reemplácelos por las

• piezas recomendadas, cuando sea necesario.

• Las cuchillas de la cortadora de césped son afiladas y pueden cortar. Envuelva la (s) hoja (s) o use guantes, y tenga mucha precaución cuando haga servicio.

• No cambie el ajuste del regulador del motor ni exceda la velocidad del motor.

• Tenga mucho cuidado al invertir o tirar de la cortadora de césped hacia usted.

• Detenga la (s) cuchilla (s) si la cortadora de césped tiene que ser inclinada, y para el transporte al cruzar superficies distintas de la hierba, y al transportar la cortadora de césped hacia y desde la zona a ser cortada.

• Desenganche todas las cuchillas y los embragues de accionamiento antes de arrancar el motor.

• Ponga en marcha el motor o encienda el motor cuidadosamente según las instrucciones y con los pies bien lejos de la (s) hoja (s).

• No incline la cortadora de césped cuando arranque el motor o encienda el motor, excepto si la cortadora de césped debe inclinarse para arrancar. En este caso, no la incline más de lo que absolutamente sea necesario y levante sólo la parte que está alejada del operador.

• No ponga en marcha el motor cuando esté parado frente al conducto de descarga.

• Nunca recoja ni lleve una cortadora de césped mientras el motor esté funcionando.

• Reduzca el ajuste del freno durante el apagado del motor y si el motor está provisto de una válvula de cierre Cierre la válvula, cierre el combustible al final del corte de césped.

• Ir lento cuando se usa un asiento de seguimiento.

MONTAJE / PRE- FUNCIONAMIENTO

Lea estas instrucciones y este manual en su totalidad antes de intentar armar o poner en funcionamiento la cortadora de césped.

IMPORTANTE: Esta cortadora de césped se envía SIN ACEITE O NAFTA en el motor.

Su nueva segadora ha sido montada y probada en la fábrica.

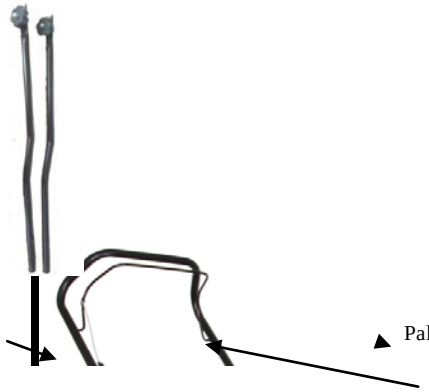
RETIRE LA CORTADORA DE LA CAJA

Saque la cortadora de césped de la caja y compruebe cuidadosamente si hay piezas sueltas adicionales.

INSTALE LOS ACCESORIOS

Su cortadora de céped fue enviada lista para usarse con bolsa trasera del cortacésped.

AJUSTE SU CORTADORA DE CÉSPED



Manija de empuje

Palanca de freno

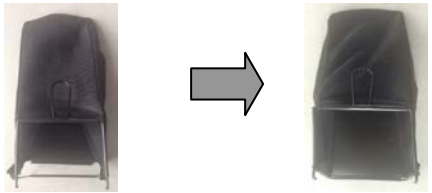
La sensibilidad del embrague depende de la estrechez de la escala de la tuerca

Presione el botón tres veces antes de poner en marcha el motor

Asegúrese de que la tuerca de arranque sea lo suficientemente fuerte.

Instrucciones para el ensamblaje del recolector plástico

1. Saque el recolector plástico de la bolsa.
2. Acomode la sobrecubierta plástica en los soportes de metal.



Funcionamiento

Palanca de freno – debe mantenerse presionada hasta la manija para arrancar el motor. Suelte para detener el motor.

Manija de arranque - utilizada para arrancar el motor.

Palanca de control del accionamiento - utilizada para acoplar

Potencia de propulsión de movimiento hacia adelante de la cortadora de césped.

Rango de aplicación

① .Cortando y depositando el césped en el jardín
② .Cortando y recolectando en el recolector de hierba.
③ .Cortando y poniendo la marcha atrás
④ . Cortando y expulsando hacia los lados

Cubierta

1. La instalación y la remoción de los accesorios tiene que tener lugar siempre con motor apagado.
2. Por favor asegúrese de la estabilidad de los accesorios de la cubierta montada después de la instalación.
3. En la cubierta de chapa, solo tiene permitido usar los accesorios de la fábrica original.
4. Siempre evite la sobrecarga del motor despejando de la cantidad excesiva de hierba de manera tal que el mecanismo de la cortadora y del motor no se sobrecarguen. Ayudará pasar el exceso de hierba si se reduce la velocidad de la auto-propela.

Montaje

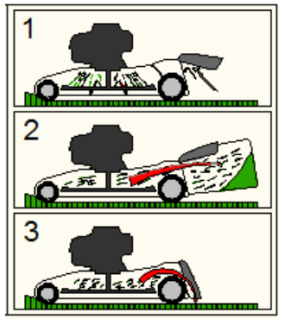
Coloque la placa deflectora y suba (1), apunte al (2) lado inferior del orificio redondo, arregle el enganche del gancho de autobloqueo.

Desmontaje

Presione el (3) firmemente con el pulgar en el centro, luego suelte y cambie la dirección quite la cubierta.

Cuelgue el recogedor de césped

Levante la placa deflectora y cuelgue el recogedor de hierba como se muestra en la ilustración.



CONTROL DE CONDUCCIÓN

• La autopropulsión se controla manteniendo pulsada la barra de control de presencia del operador hasta la manija y empujando la palanca de control de conducción hasta que suene click, luego suelte la palanca.
• Para detener el movimiento hacia adelante sin detener el motor, suelte la barra de presencia del operador ligeramente hasta que el control de conducción se desconecte. Mantenga barra de control presencia del operador hacia abajo contra la manija para continuar cortando sin auto-propulsión.

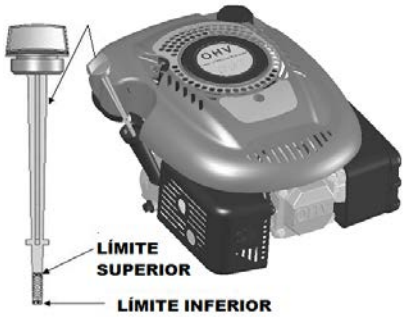
AJUSTE DE ALTURA DE CORTADO

Levante las ruedas para el corte bajo y baje las ruedas para el corte profundo, ajuste la altura de corte para satisfacer sus requerimientos. La posición media es la mejor para la mayoría de los céspedes.

ANTES DE PONER EN MARCHA EL MOTOR AGREGUE ACEITE

Before each subsequent use the oil level must be check and if necessary topped up with500ml SAE30 engine oil. Antes de cada uso posterior, se debe comprobar el nivel de aceite y si es necesario reponerlo con 500ml de aceite de motor SAE 30.

TAPÓN DE LLENADO DE ACEITE/VARILLA



Su cortadora de césped es enviada sin aceite en el motor. Para conocer el tipo y grado de aceite que se debe utilizar, consulte "MOTOR" en la sección Mantenimiento de este manual.

⚠ **ADVERTENCIA**: No llene excesivamente con aceite el motor, o saldrá mucho humo del silenciador al arrancar.

1. Asegúrese de que la cortadora de césped esté nivelada.
2. Retire la varilla medidora de aceite del surtidor de llenado de aceite.
3. Inserte y apriete la varilla de nivel.

⚠ **IMPORTANTE:**

• Compruebe el nivel de aceite antes de cada uso. Agregue aceite si es necesario. Rellene hasta la línea superior en la varilla de nivel.

• Cambie el aceite después de cada 25 horas de operación o cada temporada. Es posible que deba cambiar el aceite más a menudo bajo condiciones polvorientas, sucias. Consulte " CAMBIAR EL ACEITE DEL MOTOR" en la sección Mantenimiento de este manual.

⚠ **AGREGUE NAFTA**

• Llene el tanque de combustible hasta el fondo del cuello de llenado del tanque, no llene demasiado. Use nafta sin plomo fresca, limpia y regular. No mezcle el aceite con la nafta.

• Compre el combustible en cantidades que se pueden utilizar en el plazo de 30 días para asegurar que el combustible este fresco.

⚠ **ADVERTENCIA:** Limpie el aceite o combustible derramado. No almacene, derrame o use nafta cerca de una llama.

⚠ **ADVERTENCIA:** los combustibles mezclados con alcohol (llamados gasohol o con etanol o metano pueden atraer la humedad que conduce a la separación y la acumulación de ácidos durante el almacenamiento. El gas ácido puede dañar el sistema de combustible de un motor mientras se almacena. Vaciar antes de almacenar 30 días o más. Vaciar el tanque de nafta, poner en marcha el motor y dejarlo funcionar hasta que las tuberías de combustible y el carburador estén vacías. Utilizar combustible fresco la próxima temporada. Véase instrucciones de almacenamiento para información adicional. No utilice productos de limpieza de motor o de carburador en el depósito de combustible ya que pueden causar daños permanentes en el mismo.

PUESTA EN MARCHA DEL MOTOR

Para poner en marcha el motor, primero asegúrese de que la bujía y que la máquina este llena con suficiente aceite y gasolina.

NOTA: Debido a los revestimientos protectores en el motor, una pequeña cantidad de humo puede estar presente durante el uso inicial del producto y debe considerarse normal.

Mantenga la barra de control de presencia del operador hacia abajo hasta la manija y tire de la manija de arranque rápidamente. No permita que la cuerda del arranque salte hacía atrás.

NOTA: En climas más fríos puede ser necesario repetir los pasos de cebado.

PARE EL MOTOR

• Para detener el motor, suelte la barra de control de presencia del operador.

⚠ **¡ADVERTENCIA!** La cuchilla continuará girando durante unos segundos después de que el motor se haya detenido. Si la cortadora de césped debe dejarse desatendida desconecte la tapa de la bujía.

CONSEJOS DE CORTE

• Bajo ciertas condiciones, como una hierba muy alta, puede ser necesario elevar la altura del corte para reducir el esfuerzo de empuje y evitar que se sobrecargue el motor y dejando grumos de recortes de césped. También puede ser necesario volver a reducir la velocidad y / o pasar la cortadora sobre el área una segunda vez.

• Para un corte extremadamente pesado, reduzca el ancho de corte mediante un solapado antes de cortar la trayectoria y corte lentamente.

• Los poros en el recolector de hierba de tela pueden llenarse de suciedad y polvo con el uso y los colectores recogerán menos hierba. Para evitar esto, coloque la manguera con agua y déjela secar antes de usarlo.

• Mantenga la parte superior del motor alrededor del arranque despejada y limpia de recortes de hierba y paja.

• Esto ayudará al flujo de aire del motor y prolongará la vida útil del motor.

MANTENIMIENTO

IMPORTANTE - El mantenimiento regular y cuidadoso es esencial para mantener el nivel de seguridad y el rendimiento original de la máquina sin cambios en el tiempo.

1) Mantenga todas las tuercas, pernos y tornillos apretados para asegurarse de que el equipo está en condiciones de trabajo seguras. El mantenimiento regular es esencial para la seguridad y el rendimiento.

2) Nunca almacene el equipo con combustible en el tanque dentro de un edificio donde el vapor pueda alcanzar una llama o una chispa o una fuente de calor extremo.

3) Deje que el motor se enfríe antes de guardarlo en un espacio cerrado.

4) Para reducir el riesgo de incendio, mantenga el motor; El silenciador de escape, el compartimento de las pilas y el área de almacenamiento de combustible sin hierba, hojas o grasa excesiva. No deje recipientes con trozos de hierba en las habitaciones.

5) Reemplace las piezas gastadas o dañadas por seguridad. Por razones de seguridad, no utilice el equipo con piezas gastadas o dañadas. Las piezas deben ser reemplazadas y no reparadas. Utilice piezas de recambio originales (las cuchillas siempre deben llevar el símbolo). Las piezas que no son de la misma calidad pueden dañar el equipo y ser peligrosas para su seguridad.

6) Si el tanque de combustible tiene que ser drenado, esto debe hacerse al aire libre y cuando el motor está fresco.

7) Use guantes de trabajo fuertes al retirar y volver a montar la cuchilla.

8) Compruebe el equilibrio de la cuchilla después de afilar.

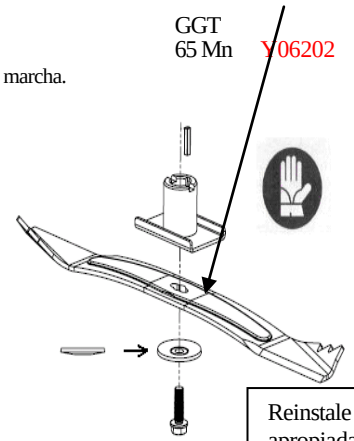
9) Compruebe frecuentemente que el protector de cierre automático y el recogedor de césped presentan desgaste y deterioro.

10) Siempre que la máquina sea manejada, transportada o inclinada, debe:

- llevar guantes de trabajo resistentes;
- agarrar la máquina en los puntos que ofrecen un agarre seguro, teniendo en cuenta el peso y su distribución.

LIMPIEZA

Limpie cuidadosamente las máquinas con agua después de cada corte; Retire los residuos de césped y el fango acumulado en el interior del chasis para evitar su secado y, por lo tanto, dificultar la próxima puesta en marcha.



La pintura en el interior del chasis puede despegar a tiempo debido a la acción abrasiva de la hierba cortada; En este caso, intervenir puntualmente retocando la pintura usando una pintura a prueba de herrumbre para evitar la formación de óxido que conduzca a la corrosión del metal. Retire la carcasa de la transmisión quitando los tornillos y limpie alrededor de la transmisión y las correas de transmisión con un cepillo o aire comprimido una o dos veces al año.

Reinstale como se ilustra. Apretando el tornillo apropiadamente. Con un par de apriete de 40 Nm. Cuando remplace la cuchilla también debe ser remplazado el tornillo.

Una vez cada temporada, las ruedas motrices se deben limpiar internamente. Retire ambas ruedas. Limpie la rueda dentada y el borde de la rueda de la hierba y la suciedad usando un cepillo o un compresor de aire.

CAMBIO DE CUCHILLAS

Para reemplazar la cuchilla, desatornille el tornillo. Vacíe el depósito de aceite antes de retirar la cuchilla.

CAMBIO DEL ACEITE

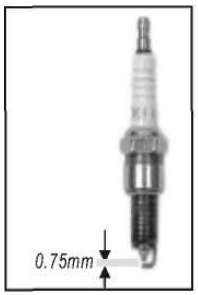
El tapón de drenaje de aceite se encuentra debajo del motor, tiene un recipiente listo para atrapar el aceite y retire el tapón de drenaje. Una vez que el aceite haya sido vaciado, reemplace el tapón de drenaje asegurándose de que la lavadora esté en su lugar y limpie cualquier derrame.

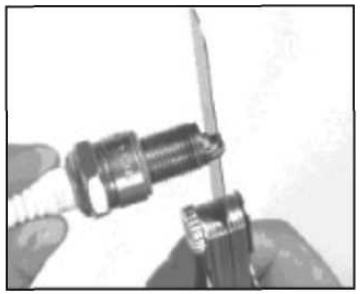
Rellenar con aceite SAE30. Cuando la varilla medidora está apoyada en el tubo de llenado (es decir, no atornillada), la palanca del aceite debe estar entre las marcas mínima y máxima en la varilla de nivel. No llene demasiado.

Ponga en marcha el motor y dejarlo funcionar brevemente. Detenga el motor, espere un minuto y compruebe el nivel de aceite. Rellene si es necesario.

BUJÍA

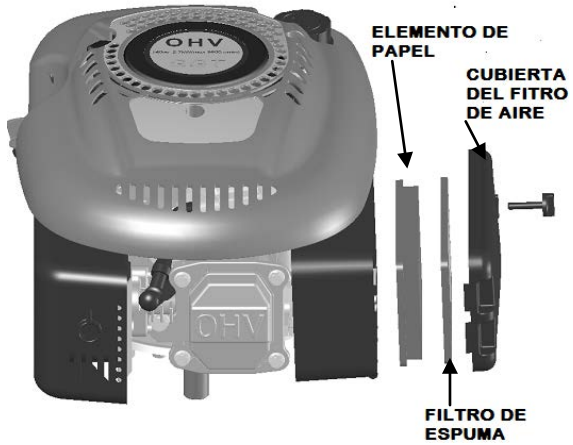
Una vez que el motor se haya enfriado, quite la bujía usando la llave de la caja suministrada, limpie el enchufe con un cepillo de alambre. Utilizando un calibrador de espesores, ajuste la separación a 0,75 mm (0,030 "). Vuelva a colocar la bujía teniendo cuidado de no apretar demasiado.





Filtro de aire

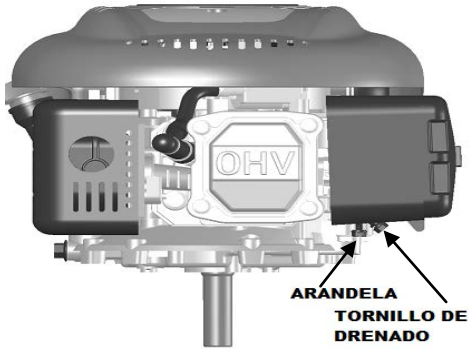
Desenganche la tapa del filtro de aire y retire el elemento del filtro de esponja. Para evitar que los objetos caigan en la entrada de aire, reemplace la tapa del



filtro de aire.

DRENAJE DE EL TANQUE DE NAFTA Y CARBURADOR

1. Coloque un recipiente de gasolina aprobado debajo del carburador y utilice un embudo para evitar derramar combustible.
2. Retire el tornillo de drenaje, luego mueva la palanca de la válvula de combustible a la posición ON (Encendido)
3. Después de que todo el combustible haya drenado en el recipiente, reinstale el tornillo de drenaje y la arandela. Apriete firmemente el tornillo de drenaje.



PROGRAMA DE MANTENIMIENTO

PERÍODO REGULAR DE SERVICIO (4)		Antes De Cada Uso	Primer mes o	Cada 3 meses o	Cada 6 meses o	Cada año	Cada 2 años o	Página
Efectúelo en cada mes o intervalo de horas de funcionamiento indicado, lo que ocurra primero.			5 Hrs	25 Hrs	50 Hrs	100 Hrs	250 Hrs	
Aceite de motor	Verifique	O						10
	Remplace		O		O(2)			
Filtro de aire	Verifique	O						11
	Remplace			0				
Bujía	Verifique, ajuste					0		10
	Remplace						O	10
Pastilla de freno del volante (Tipo A)	Verífique				0			Manual
Tanque de combustible y filtro	Limpie					O(3)		Manual
Tubo de combustible	Verifique	Cada 2 años (Remplace si es necesario) (3)						Manual
Válvula de eliminación	Verifique y ajuste					O(3)		Manual
Cámara de combustión	Limpie	Después de cada 200 horas (3)						

RESOLUCIÓN DE PROBLEMAS

EL MOTOR NO SE PONE EN MARCHA	Posible causa	Corrección
1. Verifique el combustible.	Sin combustible.	Llene de combustible.
	Mal combustible; Motor almacenado sin tratar o drenar nafta, combustible con nafta defectuosa.	Drene el tanque de combustible (P.5). Llene nuevamente con Nafta fresca.
2.Remueva e inspeccione la bujía.	Bujía defectuosa, sucia o enganchada incorrectamente.	Remplace la bujía (P-8).
	Bujía mojada con nafta (Motor ahogado).	Seque e instale nuevamente la bujía.
3.Llleve el motor a un agente autorizado, o revise el manual.	Filtro de combustible obstruido, mal funcionamiento del carburador, fallo de encendido, válvulas atascadas, etc.	Remplace o repare los componentes defectuosos cuando sea necesario.

EL MOTOR CARECE DE PRESIÓN	Posible causa	Corrección
1. Verifique el filtro de aire	Elementos del filtro de aire obstruidos.	Limpie o remplace los elementos del filtro de aire. (P. 9).
2. Verifique la nafta.	Mal combustible; Motor almacenado sin tratar o drenar la nafa, combustible con nafta defectuosa.	Drene el tanque de combustible y el caburador and carburetor (P. 5). Llene nuevamente con Nafta fresca
3. Lleve el motor a un distribuidor autorizado o consulte el manual.	Filtro de combustible obstruido, mal funcionamiento del carburador, fallo de encendido, válvulas atascadas, etc.	Remplace o repare los componentes defectuosos cuando sea necesario.

ARTÍCULO	ESPECIFICACIÓN	MANTENIMIENTO
Separación de la bujía	0.028 - 0.031 en (0.7 - 0.8 mm)	Véase página 8-
Válvula de eliminación (Fria)	IN: 0.06±0.02mm EX: 0.08± 0.02mm	Vea a su agente autorizado.
Otras especificaciones	No se necesita ningún otro ajuste.	

ALMACENAMIENTO

La misma Nafta no debe permanecer en el tanque durante más de un mes. Limpie bien la cortadora de césped y guárdela en un lugar seco.

EL MEDIO AMBIENTE

• Con el fin de proteger el medio ambiente, recomendamos que se preste especial atención a los siguientes puntos:

• Utilice siempre gasolina pura sin plomo.

• Utilice siempre un embudo y / o un bidón de gasolina con un control de nivel para evitar derrames al rellenar el depósito de combustible.

• No llene completamente el depósito de combustible.

• No llene excesivamente el aceite del motor.

• Cuando cambie el aceite, asegúrese de que se recolecta todo el aceite usado. Evite derrames. Lleve el aceite usado a una unidad de reciclaje

• No deseche el filtro de aceite usado en una papelera. Llévelo a una unidad de reciclaje.

• Reemplace el silenciador si está defectuoso. Cuando realice reparaciones, utilice siempre repuestos originales.

SÍMBOLOS

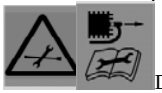
Los siguientes símbolos se pueden encontrar en la máquina para recordarle el cuidado y la atención que se requieren durante el uso. Los símbolos significan:

Importante: léase el manual del operador.

¡Advertencia! Mantenga manos y pies alejados de la cubierta de corte cuando la máquina esté en marcha.

Despeje el área de cortado, mantenga a los niños y a otros a una distancia segura alejados de la máquina.

¡Advertencia! Mantenga a los peatones alejados…


Dientes afilados, tenga cuidado de no cortar dedos de las manos y de los pies, remueva el cable de la bujía antes del mantenimiento.

Maneje y pare la cortadora

• Siempre busque a un profesional cuando el carburador necesite ajuste.

• Limpie el filtro de aire según las indicaciones.

• Cuando, luego de muchos años de servicio su máquina deba ser reemplazada, o sea utilizada , recomendamos que la máquina sea retornada a su distribuidor para su reciclaje.

• Verifique el recolector de césped por uso y deterioro.

SERVICIO

Los repuestos originales son suministrados por talleres de servicio y por muchos distribuidores. Le recomendamos que lleve la máquina a una estación de servicio autorizada para el mantenimiento anual, el mantenimiento y la inspección del equipo de seguridad. Para servicio y piezas de repuesto, póngase en contacto con el distribuidor donde se adquirió la máquina.