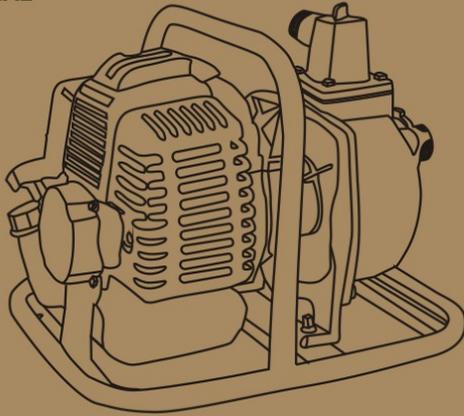


# BOMBA DE AGUA



**WP1002**

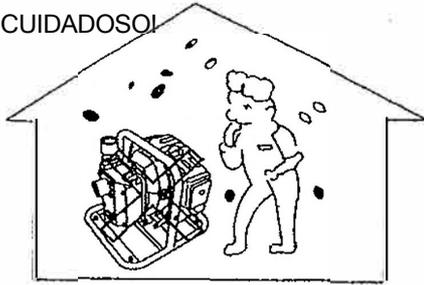


<b>MODEL:</b>	<b>WP1002</b>
<b>Pumplift:</b>	<b>20m</b>
<b>Suction height:</b>	<b>7m</b>
<b>Max Capacity:</b>	<b>8m<sup>3</sup>/h</b>
<b>N.W:</b>	<b>8 KG</b>
<b>G.W:</b>	<b>9 KG</b>
<b>Size:</b>	<b>39X30X31 (cm)</b>

## MANUAL DE USUARIO

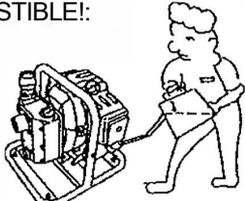
G9; I F =858'; 9B9F5 @

SEA CUIDADOSO!

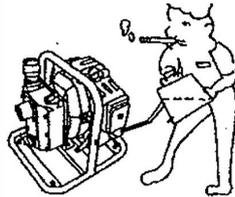


¡NO USE DENTRO DE LA CASA!

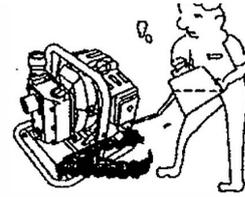
¡MIENTRAS REABASTECE  
COMBUSTIBLE!:



¡PARE EL MOTOR!

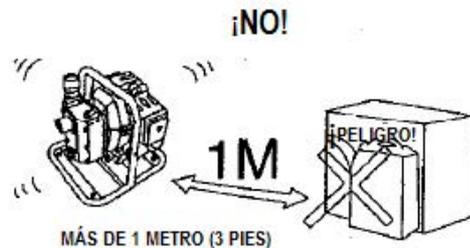


¡NO FUME!



¡NO DERRAME COMBUSTIBLE!

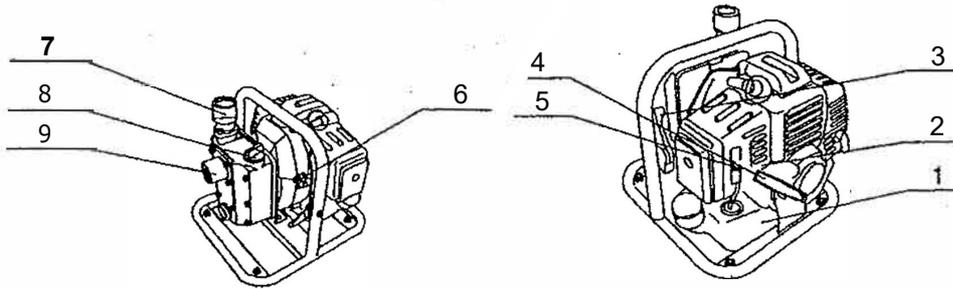
MANTENGA EL MATERIAL INFLAMABLE ALEJADO



# SEGURIDAD GENERAL

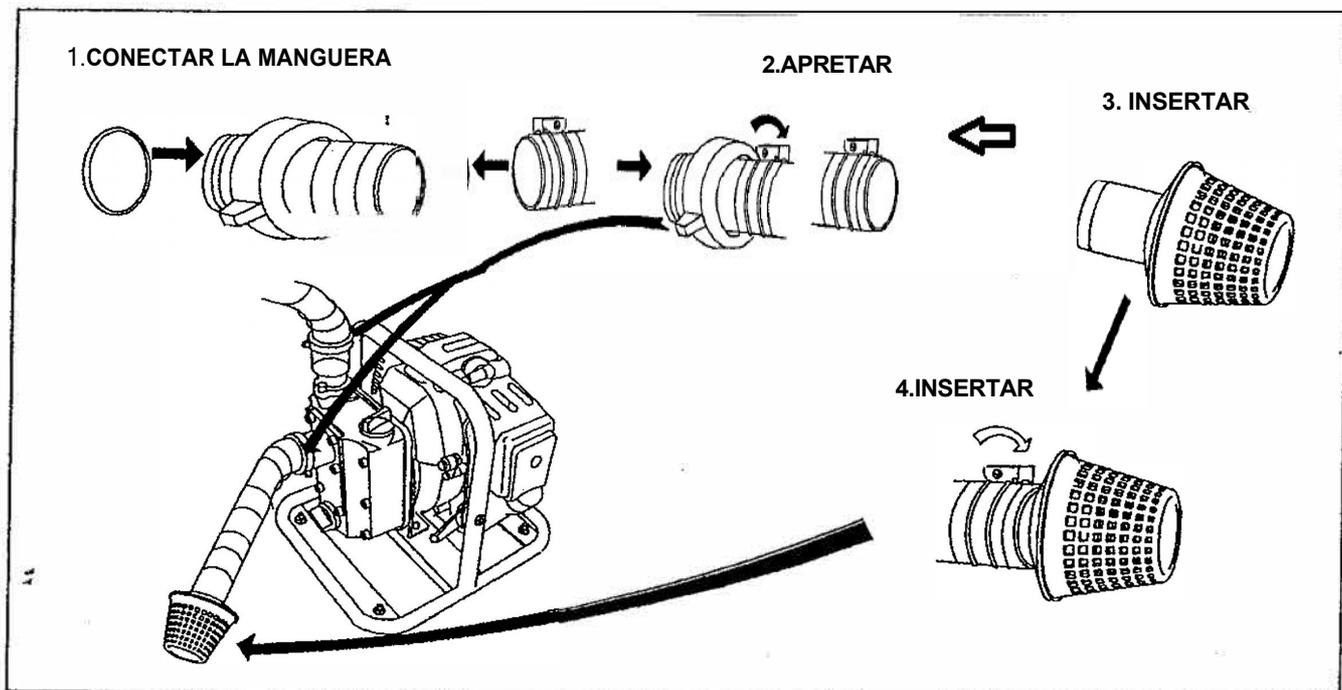
1. La bomba de agua transporta agua, tal como la de riego, de acuerdo con los estándares de normas de calidad del agua de riego, la temperatura del agua debe ser inferior a 40 °C.
2. El motor de gasolina debe funcionar constantemente en la temperatura normal (268- 313) presión atmosférica  $\leq$  89.8 Kpa, Humedad relativa  $\leq$  60%.
3. La bomba de agua debe estar constante a 10 ° de perpendicularidad o nivel de operación.

## ARMADO



1. DEPÓSITO DE COMBUSTIBLE
2. FILTRO DE AIRE
3. ACCELERADOR
4. ARRANQUE
5. PALANCA DEL CEBADOR
6. INTERRUPTOR DEL MOTOR
7. PUERTO DE DESCARGA
8. PREPARACIÓN DE ENTRADA DE AGUA
9. PUERTO DE SUCCIÓN

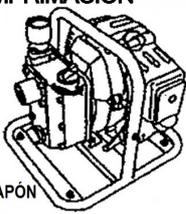
# MONTAJE



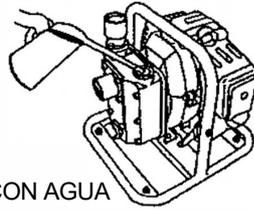
# VERIFICACIÓN PRE-FUNCIONAMIENTO

## 2. LLENE EL AGUA DE IMPRIMACIÓN

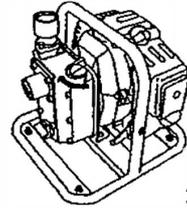
1. REMUEVA EL TAPÓN



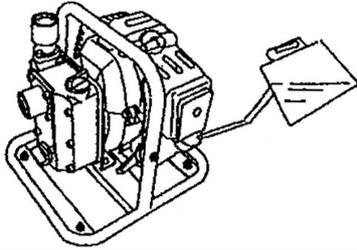
2. LLENE CON AGUA



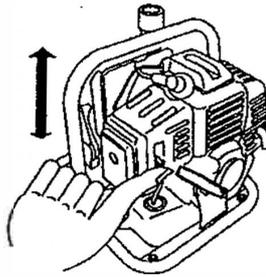
3. PONGA EL TAPÓN



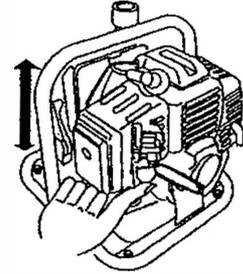
## ARRANCANDO EL MOTOR



Use la mezcla de gasolina y aceite para motor de dos tiempos, la relación de volumen 25-30:1



1. Cierre la palanca de cebado totalmente, si el motor está caliente la palanca debe estar totalmente abierta.



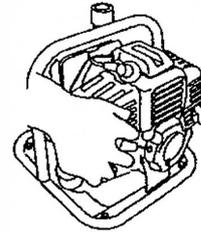
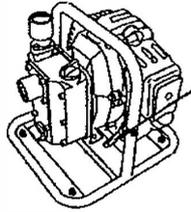
Presione la bomba de imprimación muchas veces hasta que un flujo de combustible sea visualizado en el tubo de retorno de combustible.

# ARRANCANDO EL MOTOR

1. Cuando el motor se calienta lo suficiente, ajuste la manija del acelerador hasta la velocidad correspondiente necesitada.

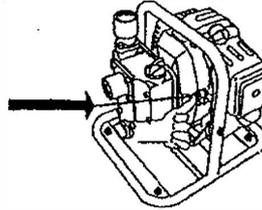
2. NO acelere abruptamente, ya que puede causar mala lubricación del motor al comienzo de la arrancada.

3. Evite el cambio acelerado al reposo y la sobre marcha, si la válvula del acelerador está totalmente abierta, el motor presentará sobre marcha, la cual no sólo acorta la vida útil de la máquina, sino que también causa más problemas en la máquina.



1. Hale el arranque varias veces lentamente y luego de manera rápida.

2. Después de que el motor encienda, póngalo en marcha de 3 - 5 min. en velocidad baja.



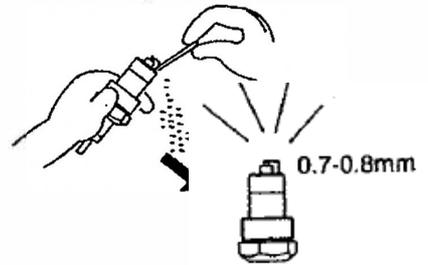
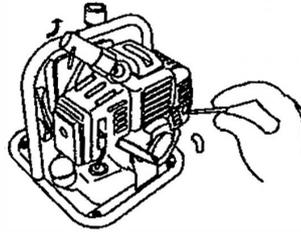
1. Reduzca el motor a gasolina hasta la velocidad más baja durante 3 - 5 minutos.

2. Presione el interruptor de apagado y detenga la máquina.

# MANTENIMIENTO PERIÓDICO

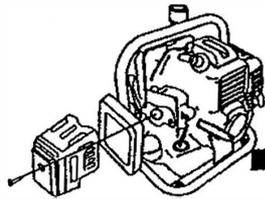
1. Limpie el carbón acumulado en la bujía.
2. Limpie el carbón acumulado tanto en la admisión como en el escape del silenciador.
3. Limpie el carbón acumulado tanto en la cámara de combustión como en la salida del cilindro.

EN MALA CONDICIÓN  
REMUEVA LA BUJÍA



MALA CONDICIÓN DEL FILTRO DE AIRE

REVISAR DESPUÉS DE 50 HORAS DE FUNCIONAMIENTO

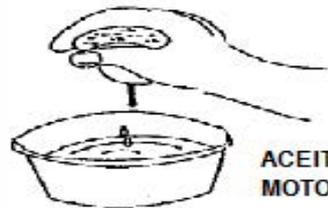


QUEROSENO

LAVADO - SECADO



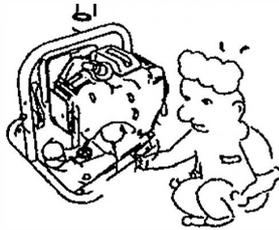
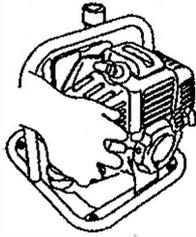
REMOJE Y APRETE



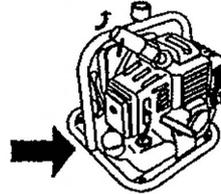
ACEITE DE MOTOR

# SOLUCIÓN DE PROBLEMAS

EL MOTOR NO ARRANCA



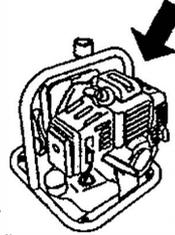
VERIFIQUE EL COMBUSTIBLE, reemplace la gasolina mezclada con agua.



VERIFIQUE LA BUJÍA.

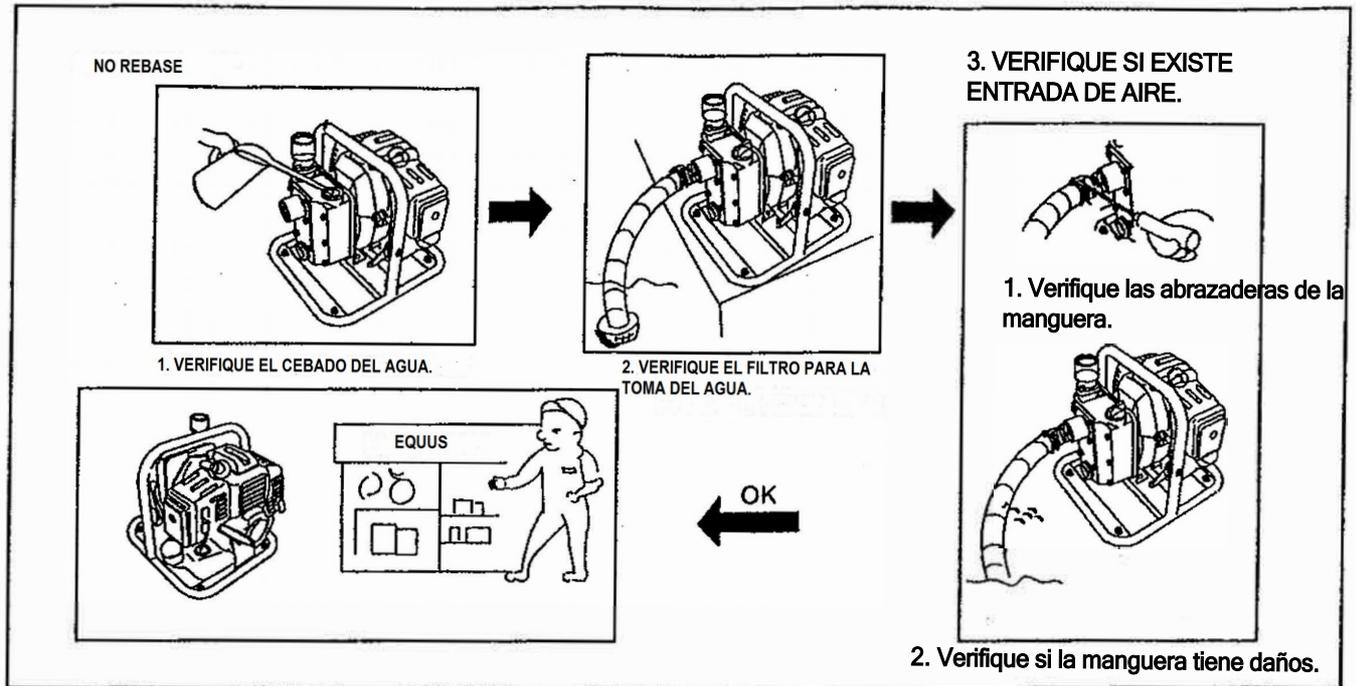
1. La bujía tiene carbón o se ha roto.

2. Mal contacto del cable de alto voltaje de la bujía.



1. La válvula está abierta totalmente o no está abierta.
2. Quizás el filtro de combustible esta bloqueado por sedimentos.
3. El orificio de ventilación de la tapa del tanque está bloqueada por sedimentos.
4. La relación del aceite de motor y de gasolina es normal o no es normal.
5. El cárter o el tope del eje tiene un bote de aceite o una fuga de aire.
6. El pistón. El anillo del pistón y el cilindro se encuentran muy desgastados.

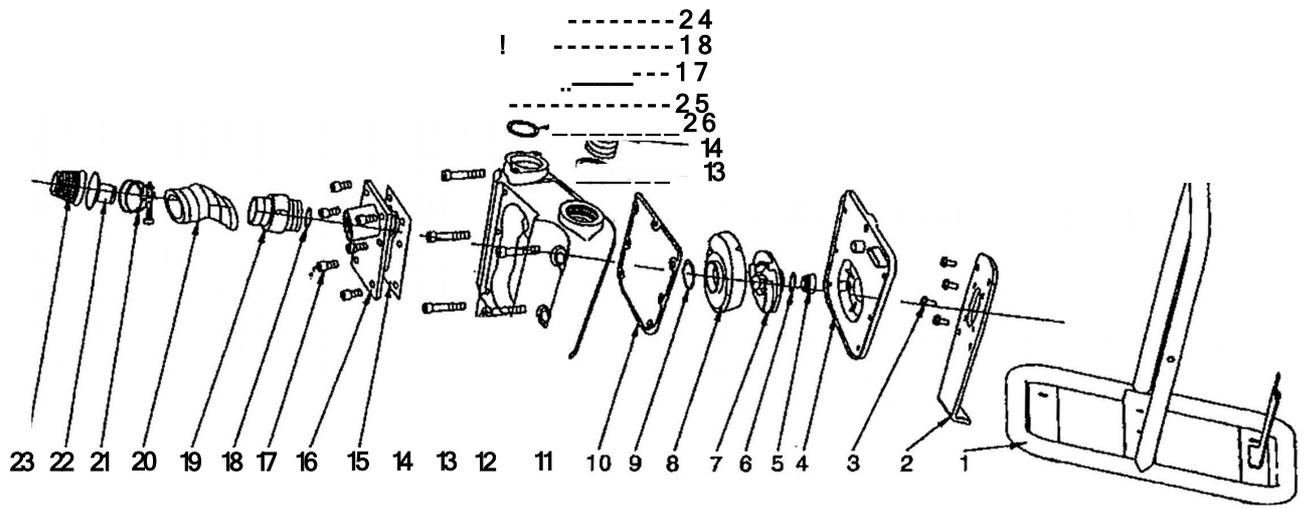
# SOLUCIÓN DE PROBLEMAS



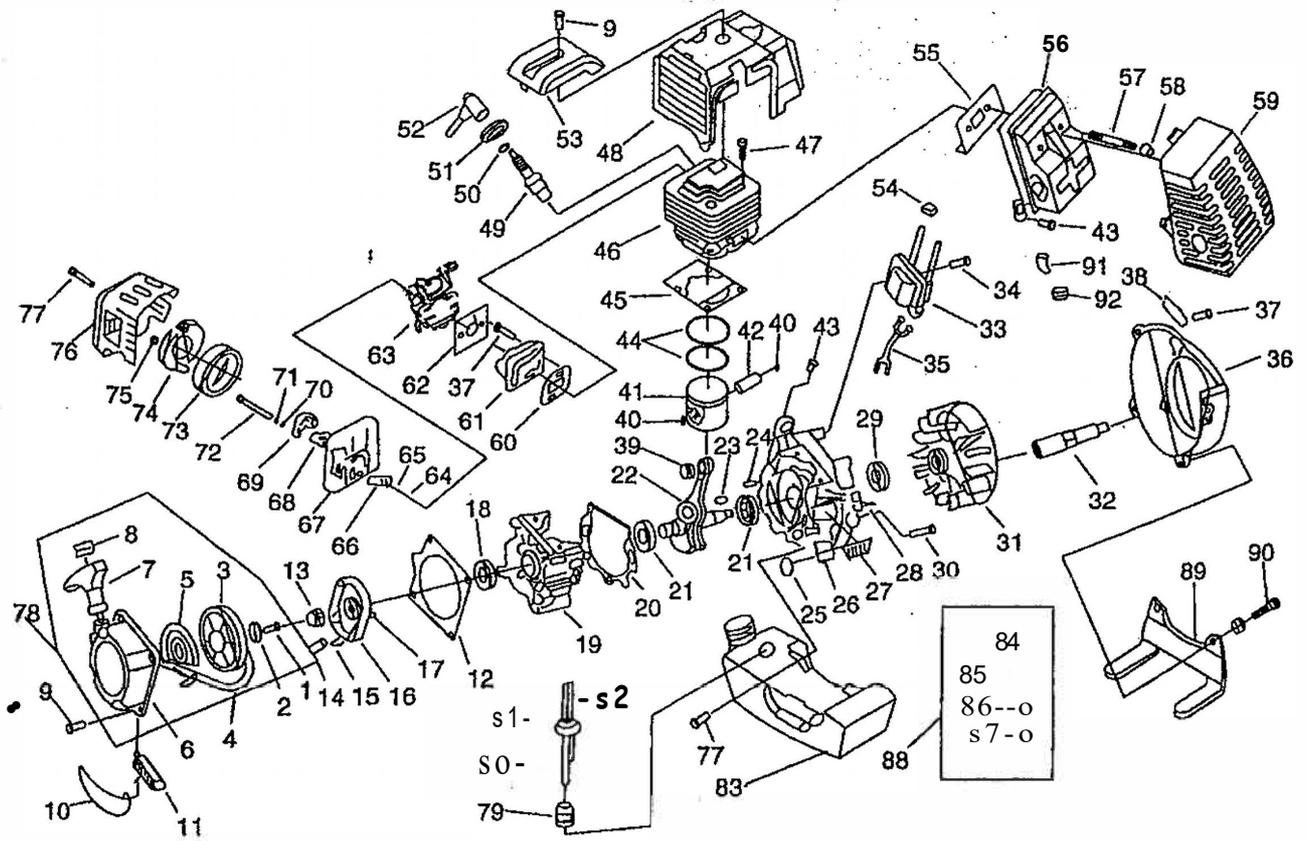
# ALMACENAMIENTO

En caso de que el motor de gasolina no sea usado por un largo período debe mantenerse como se detalla a continuación:

1. Remueva el combustible del tanque y del carburador, cierre la válvula totalmente, tire del arranque de 3- 5 veces.
2. Retire la bujía, agregue cierta cantidad de aceite de motor desde el orificio de la bujía hasta el interior del cilindro y tire del arranque de 2-3 veces para mover el pistón hacía el tope del centro muerto, instale la bujía.
3. Use un paño suave con aceite de motor para limpiar la superficie de la máquina. Coloque la máquina en un lugar seco y con viento hasta su próximo uso.



Nº	Nombre	Cantidad	Nº	Nombre	Cantidad	Nº	Nombre	Cantidad
1	Armazón	1	10	Sello de Empacadura	1	19	Junta	1
2	Chapa	1	11	Carcasa de la Bomba	1	20	Caño	1
3	Perno de la Chapa M5x12	4	12	Tornillos Hexagonales M6 X55	6	21	Arandela	1
4	Soporte de la Bomba	1	13	Sello "O" $\Phi 4 \times \Phi 25$	2	22	Soporte del Filtro	1
5	Sello para el soporte de la Bomba	1	14	Bujía	2	23	Filtro	1
6	Sello del Impulsor	1	15	Válvula de Retención	1	24	Junta	1
7	Impulsor	1	16	Canal	1	25	Refuerzo del caño tipo codo	1
8	Cámara espiral	1	17	Tornillos hexagonales M 6x16	8	26	Sello "O" $\Phi 4 \times \Phi 26$	1
9	Sello "O" $\Phi 4 \times \Phi 36$	1	18	Empacadura	2			



# 1E40F MOTOR DE GASOLINA

N°	Parte N°	Nombre	Cant.	N°	Parte N°	Nombre	Cant.	N°	Parte N°	Nombre	Cant.
1	GBT67	TORNILLO MSX12-98-DZ	1	32		TOMA DE FUERZA	1	63	1E40F-5A.8	CARBURADOR	1
2	1E40F5.11-2	ARANDELA	1	33		BOBINA DE IGNICIÓN	1	64	GB/T845	TORNILLO ST2.9X6.5	1
3	1E40F-511.1	CARRETEL DE ARRANQUE	1	34	GBT9074.13	PERNO MSX20	2	65	GB/T97.1	ARANDELA 3	1
4		CUERDA (PIOLA)	1	35	1E40F-5.3.1	CUERDA	1	66	1E40F-5A.1.1-1	PALANCA DE CEBADO	1
5	1E40FP-3Z.4-75	MUELLE RECUPERADOR	1	36	1E40F5-9	CARCASA DEL VENTILADOR	1	67	1E40F-5A.1.1.1	CARCASA INTERNA	1
6	1E40F-5.11-1	CARCASA DE ARRANQUE ASS'Y	1	37	1E40F-5-9	PERNO MSX25	4	68	1E40F-5A.1.1-2	CEBADOR	1
7	1E40FP-3Z.4-2	PALANCA DE ARRANQUE	1	38	1E40.F-3A.9	CLIP	1	69	1E40F-5A.1.1.2	DEFLECTOR	1
8	1E40FP-3Z4-10	ANILLO	1	39	1E40F-5.4-2	SOPORTE	1	70	GB/T97.1	ARANDELA 5	2
9	GB/T9074.4	TORNILLO MSX25	1	40	1E40F-03.02.01	ANILLO	2	71	GB/T93	ARANDELA 5	2
10	1E40F-5A-40	SOPORTE	5	41	1E40F-5.4-1	PISTÓN	1	72	GB/T70.1	TORNILLOS MSX55	2
11	1E40F-5A-2	CARCASA DE GOMA	1	42	1E46FP.6-3	PERNO DEL PISTON	1	73	1E34F.1-1	MALLA DEL FILTRO	1
12	1E40F-5-10	JUNTA	1	43	GB/T9074.4	PERNO MX12	3	74	1E40F-5A.1-2	CARCASA INTERNA	1
13	GB/T6170	TUERCA M 28	1	44	1E40FP-3Z.5-5	ANILLO DEL PISTON	2	75	GB/T3452.1	ARANDELA "O" 3.15X1.8	1
14	1E46FP.4.2	PINZA DE ARRANQUE	1	45	1E40F-5-6	JUNTA	1	76	1E40F-5A.1-1	CARCASA EXTERNA	1
15	1E36F.1.2-2	RESORTE DE ARRANQUE	1	46	1E40F-5.4	CILINDRO	1	77	GB/T9074.4	TORNILLO MSX15	3
16	1E40F-5.7-1	BOBINA DE DETENCIÓN	1	47	GB/T70	TORNILLO MSX20	4	78	1E40F-5.11	ARRANQUE	1
17	GB/T896	ANILLO DE TOPE 4	1	48	1E40F-5.5	CARCASA GUÍA ASS'Y	1	79	1E34F.5.2-3	CARCASA DEL FILTRO	1
18	1E36F.2	SELLO PARA ACEITE	1	49	L6(LD)	BUJÍA	1	80	1E40F-5A.4.2-2	TUBERIA DE COMBUSTIBLE	1
19	1E40F-5.8-2	CÁRTER	1	50		RESORTE	1	81	1E33FF.8.1-1	ENCHUFE	1
20	1E40F-5.8-4	JUNTA	1	51		BUJÍA	1	82	1E40F-5A.4.2-1	TUBERIA DE COMBUSTIBLE	1
21	GB/T267	SOPORTE 6202/P4	2	52		TAPÓN	1	83	1E40F-5A.4.1	TANQUE DE COMBUSTIBLE	1
22	1E40F-5.4.1	CIGÜEÑAL	1	53	1E40F-5-8	CARCASA	1	84	EB-415.4.1.1-2	TAPA DEL TANQUE	1
23	GB/T1059	LLAVE 3X5X13	1	54	1E40F-5.3-1	BUJÍA	1	85	1E415.4.1.1-1	ENTRADA	1
24	GB/T115	PERNO B5X12	2	55	1E40F-5-5	JUNTA	1	86	EB415.4.1.1-3	SOPORTE	1
25	1E40F-5A-3	ARANDELA DE GOMA	2	56	1E40F-5.2	SILENCIADOR	1	87	EB415.4.1.1-2	JUNTA	1
26	1E40F-5.8-1	CÁRTER	1	57	1E40F-5-13	PERNO	2	88	EB415.4.1	TAPA ASS'Y	1
27	1E40F-5.8-3	CARCASA GUÍA	1	58	GB/T677	TUERCA M5	2	89	1E40F-5A.3	SOPORTE	1
28	GB/T115	PERNO B4X10	2	59	1E40F-5-7	CARCASA DEL SILENCIADOR	1	90	GB/T9074.13	TORNILLO MSX30	2
29	1E40F-5.9	SELLO PARA ACEITE	1	60	1E40F-5-2	JUNTA	1	91	1E40F-5.10-1	SALIDA	1
30	GB/T9074.4	TORNILLO MSX30	4	61	1E40F-5A.2	TUBERIA	1	92	1E40F-5.10-2	ANILLO DE TOPE	1
31		ROTOR MAGNETO	1	62	1E40F-5A-1	JUNTA	1				