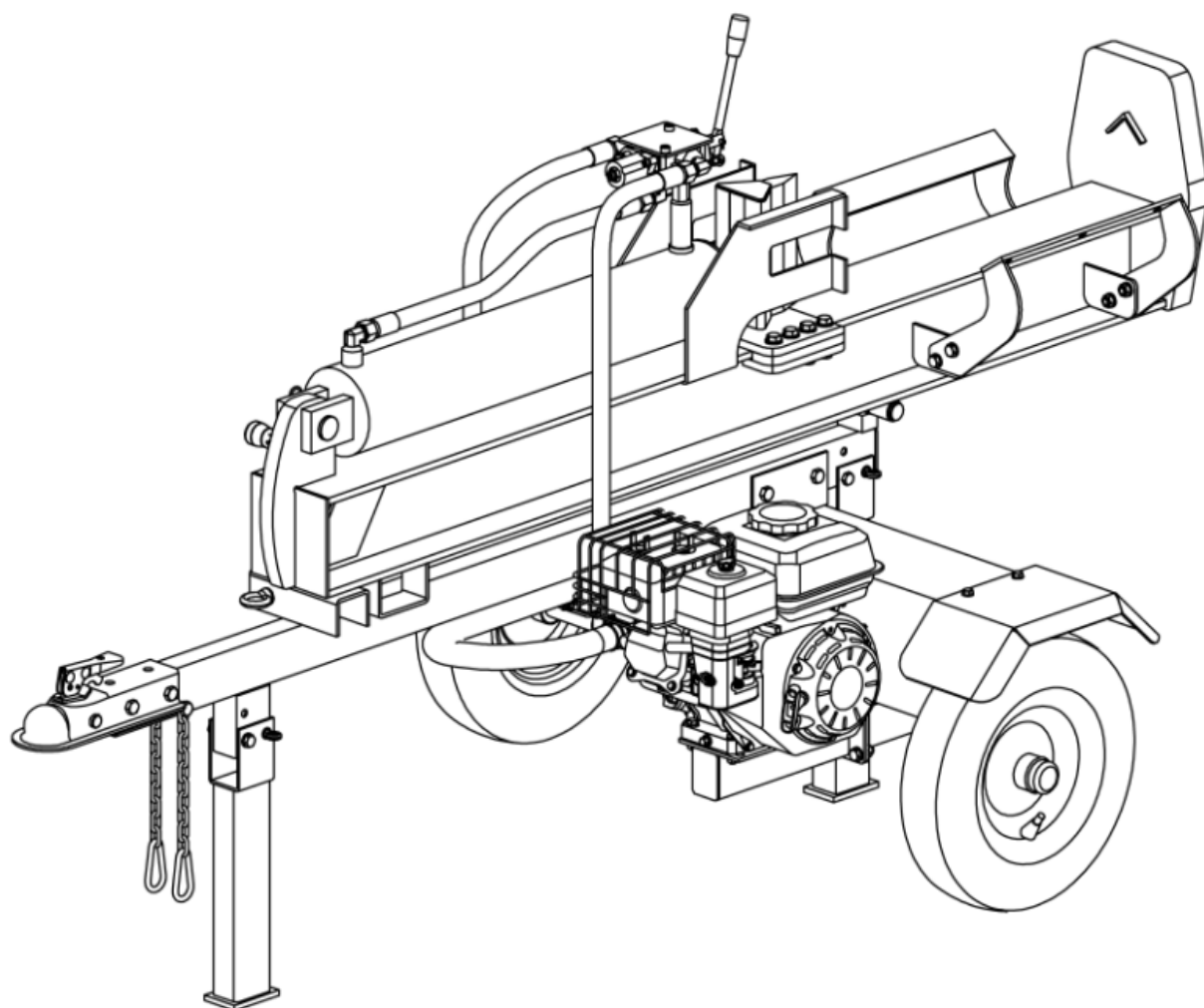




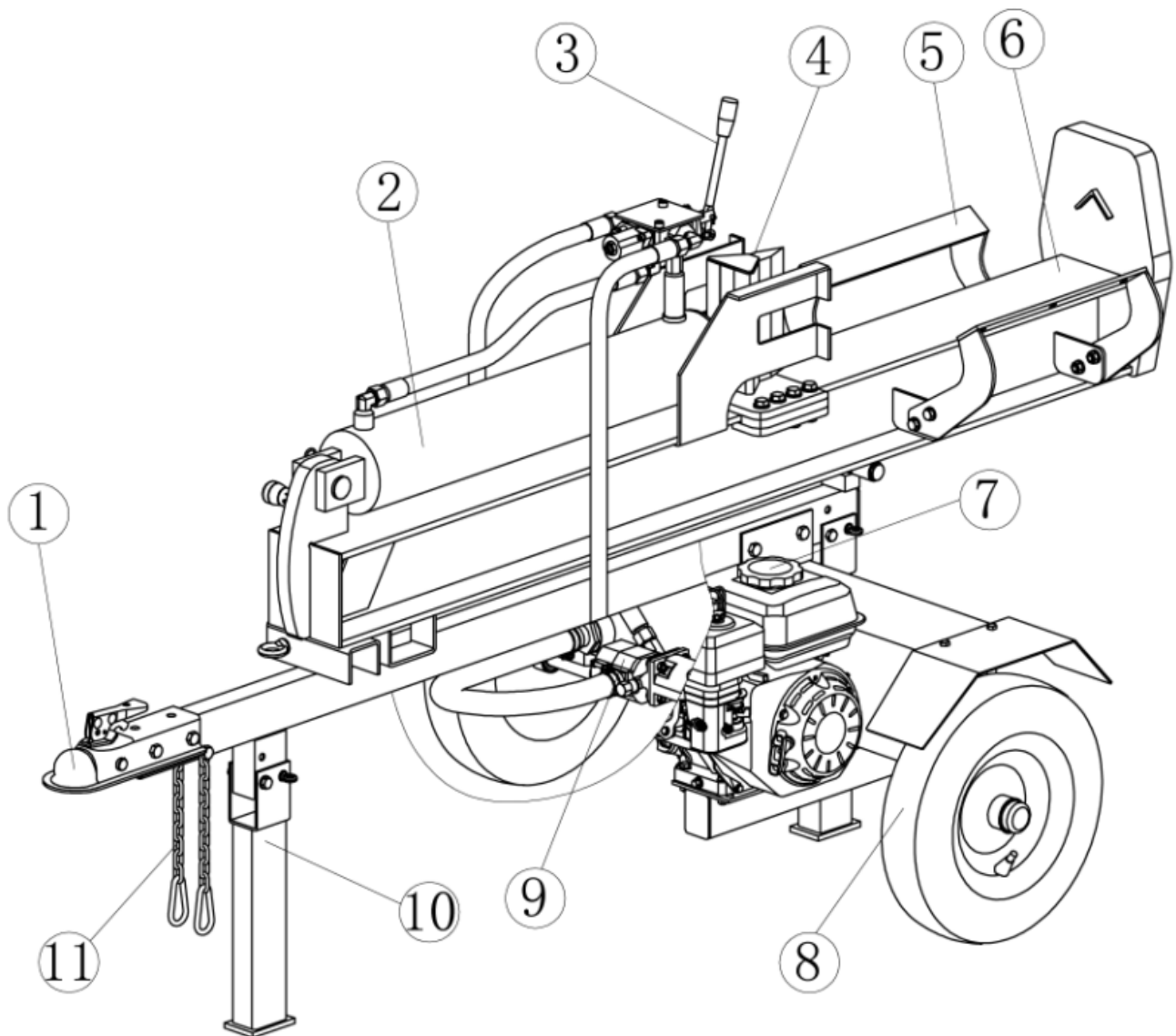
TECNOLOGÍA AGROINDUSTRIAL

RAJADORA DE LEÑA A NAFTA



MANUAL DE USUARIO E INSTRUCCIONES

DESCRIPCIÓN DE LAS PIEZAS



- 1.) **Acoplador de 50mm/2'.** Para enganchar la rajadora de leña a vehículos. Apto solo para bolas de enganche de 50mm/2'.
- 2.) **Cilindro hidráulico.** Modelo de 3500 psi.
- 3.) **Palanca de la válvula reguladora.** La palanca de la válvula reguladora sirve para mover la cuña hacia adelante o hacia atrás.
- 4.) **Cuña.** La cuña presenta un ángulo que facilita el proceso de corte.
- 5.) **Soporte de leño.** Mantiene el leño sobre la viga sin necesidad de asistencia del usuario.
- 6.) **Viga.** La viga es una viga doble T de 6" (también conocida como perfil IPN).
- 7.) **Motor.** El motor refrigerado por aire alimenta la bomba hidráulica.
- 8.) **Neumáticos.** Su velocidad máxima es de 30 millas por hora.
- 9.) **Bomba de engranajes.** Bombea el aceite hidráulico por todo el sistema.
- 10.) **Estabilizador.** Soporta la rajadora de leña mientras esta se encentra en funcionamiento. El estabilizador debe levantarse mientras se traslada la herramienta (ver instrucciones).
- 11.) **Cadenas de seguridad.** Medida de seguridad para prevenir que la rajadora se suelte al trasladarse.

INSTRUCCIONES

Uso adecuado de la Rajadora de Leña

- 1.) Coloque un leño sobre la viga y contra la placa final.
- 2.) Se pueden ocasionar lesiones graves si se permite el ingreso de terceros al área de trabajo. Mantenga a terceros alejados al utilizar la válvula reguladora.
- 3.) Asegúrese que las manos se encuentran fuera de la zona de peligro de aplastado.
- 4.) Empuje la palanca de la válvula reguladora hacia ADELANTE con ambas manos para cortar el leño.
- 5.) Empuje la palanca de la válvula reguladora hacia ATRÁS con ambas manos para regresar la cuña a su posición inicial.
- 6.) Remueva la madera cortada del área de trabajo.

INSTRUCCIONES

GENERAL:

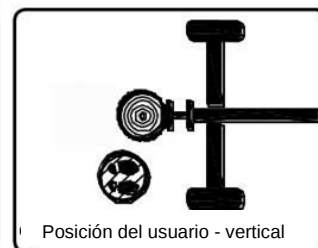
- Manténganse en la posición del usuario mientras utilice la herramienta.
- Nunca accione la herramienta hasta que el o los ayudantes se encuentren a 10 pies de la rajadora, incluyendo a cualquier ayudante encargado de colocar los leños.
- Utilice protección para los ojos y oídos, guantes ajustados, y zapatos de seguridad o botas fuertes. No utilice prendas sueltas u holgadas.

PREPARACIÓN:

- Coloque la rajadora en una superficie nivelada y seca.
- Asegure la rajadora contra movimientos imprevistos.
- Posicione la rajadora vertical u horizontalmente.
- Encienda el motor.

FUNCIONAMIENTO:

- Coloque el leño sobre la viga y contra la placa final.
- Mueva la palanca para mover la cuña y cortar el leño.
- Suelte la palanca para detener la cuña.
- Mueva la palanca para regresar la cuña a su posición inicial.
- Remueva la madera cortada del área de trabajo.



ADVERTENCIAS

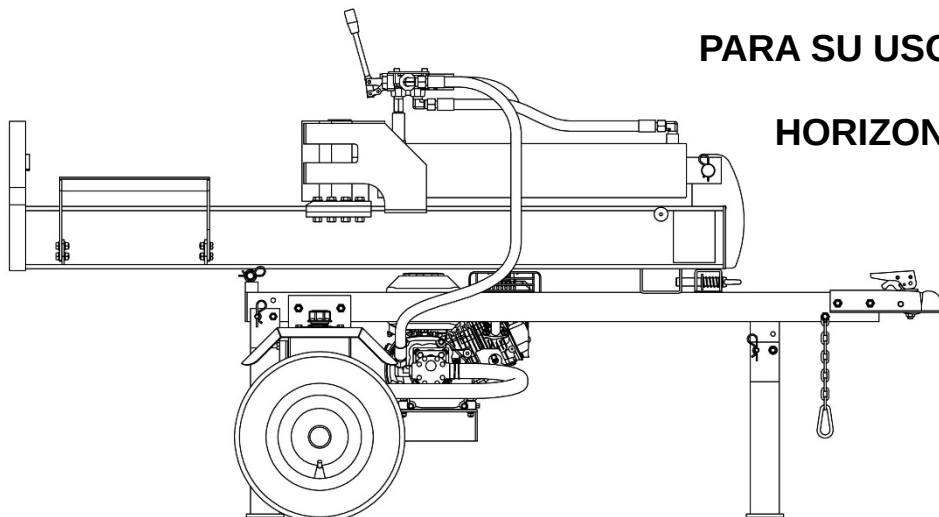
Las piezas móviles pueden causar lesiones o cortadas. Las piezas pueden soltarse mientras la herramienta se encuentra en uso. Siga las instrucciones de seguridad al utilizar la rajadora para prevenir lesiones graves.

- LEA el manual de usuario antes de utilizar la herramienta.
- Solo una persona puede controlar la herramienta. Si hay un asistente ayudando a colocar los leños, el usuario no deberá accionar la rajadora hasta que el asistente se encuentra a 10 pies de distancia.
- Manténgase en la POSICIÓN DEL USUARIO mientras utilice la herramienta.
- Corte el leño en sentido del grano de la madera.
- Sujete la corteza de los leños al colocarlos.
- Mantenga las manos alejadas de la cuña, la placa final, y leños parcialmente cortados.
- Nunca deje la rajadora sin supervisión mientras se encuentre en funcionamiento.
- Manténganse fuera de superficies resbalosas o en pendiente.

Vea las instrucciones de seguridad adicionales en el manual del usuario.

⚠ INSTRUCCIONES

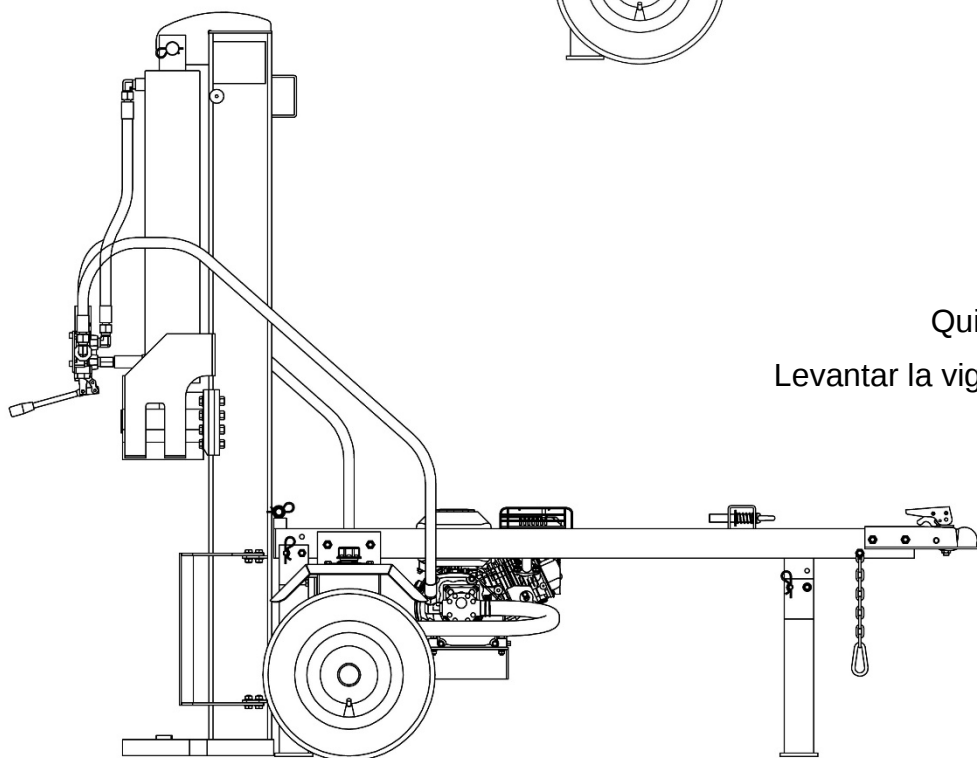
PARA SU USO EN HORIZONTAL



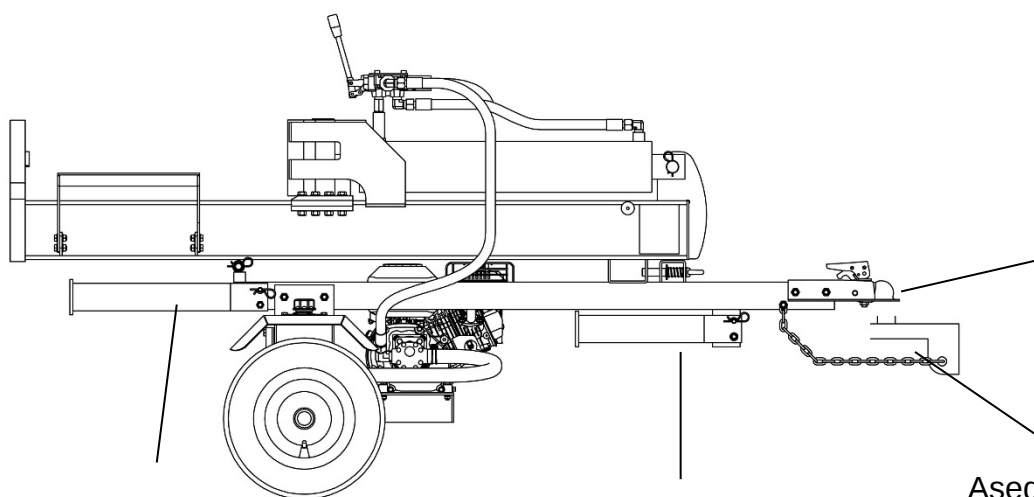
PARA SU USO EN VERTICAL

Quitar el pasador de bloqueo

Levantar la viga por el extremo y bajarla
lentamente.



PARA SU TRANSLADO EN HORIZONTAL



Asegure el estabilizador
trasero hacia arriba.

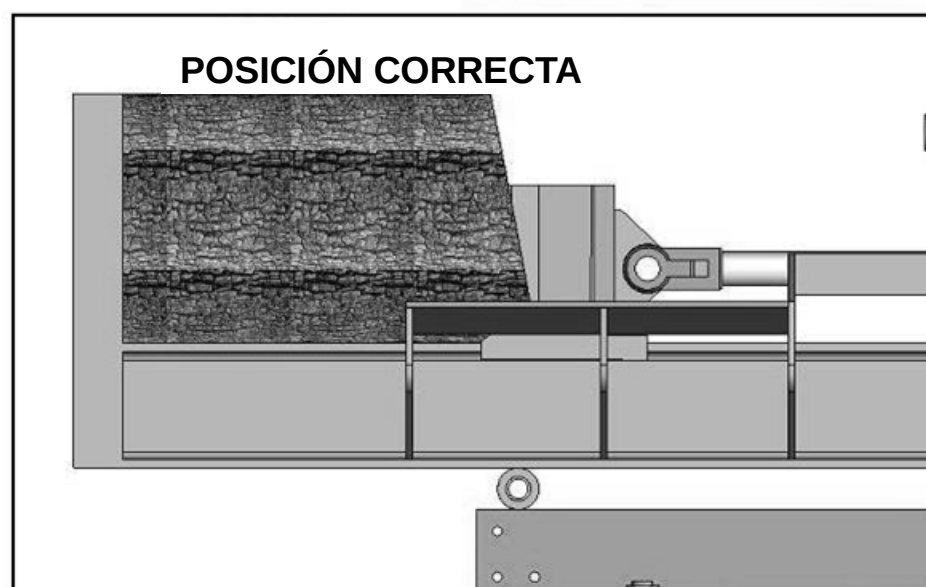
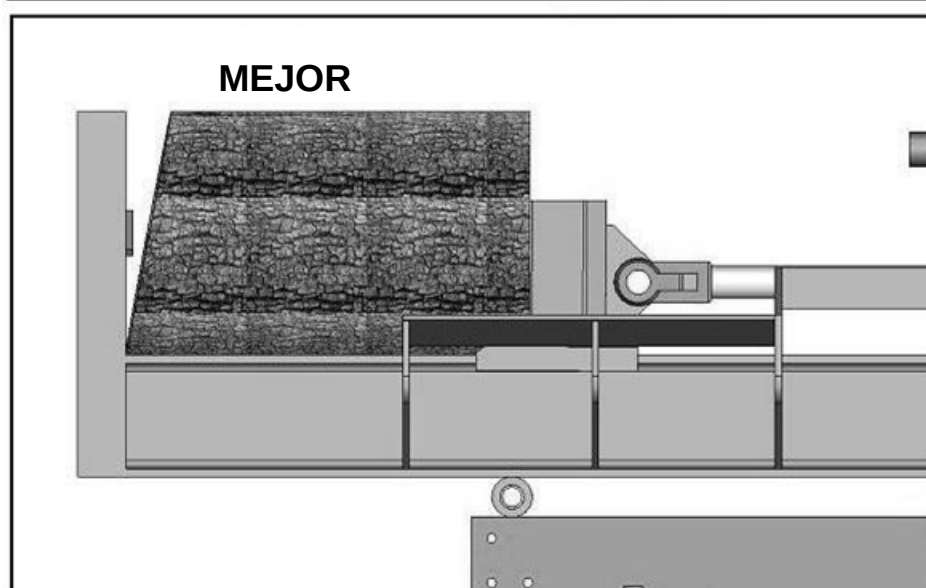
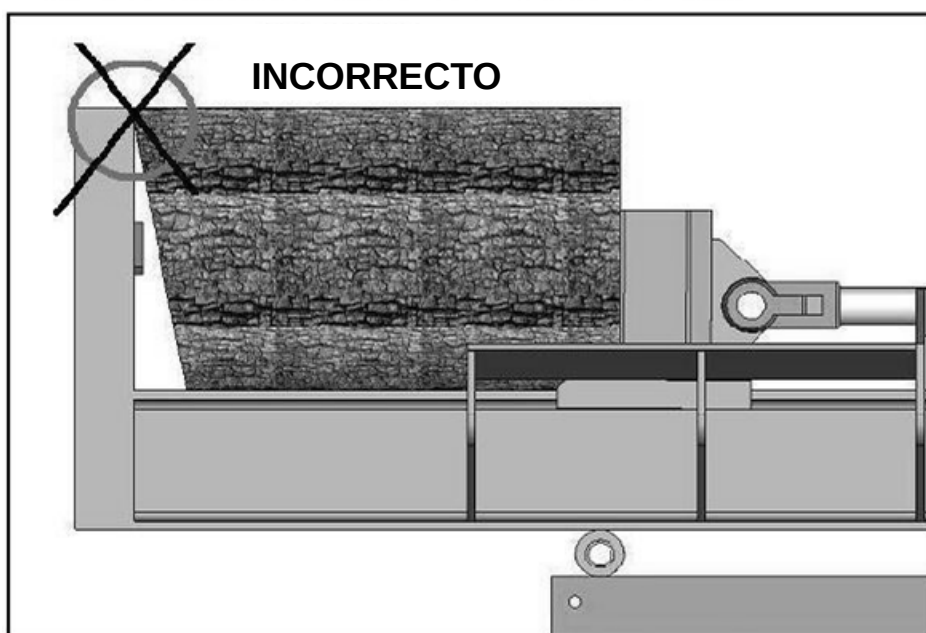
Asegure el estabilizador
delantero hacia arriba.

Presione y ajuste
el acoplador.

Asegure las cadenas de
seguridad al vehículo de
remolque

⚠ INSTRUCCIONES

¿CÓMO CORTAR LEÑOS CON SUPERFICIES INCLINADAS?



MANTENIMIENTO Y ALMACENAMIENTO



Antes de realizarle mantenimiento, la rajadora debe colocarse en *modo de mantenimiento*.

- 1.) Apague el motor.
- 2.) Mueva la palanca de la válvula reguladora hacia adelante y hacia atrás para liberar la presión hidráulica.



Luego de finalizar el mantenimiento, asegúrese que todos los protectores, placas, y piezas de seguridad estén en su lugar. No acatar esta advertencia puede resultar en lesiones graves.

Consultar el manual de usuario del motor para su mantenimiento.

¿Qué?	¿Cuándo?	¿Cómo?
Mangueras	Luego de cada uso	Revise que no haya mallas metálicas expuestas ni fugas. Reemplace todas las mangueras gastadas antes de encender el motor.
Conexiones hidráulicas	Luego de cada uso	Revise que no haya grietas ni fugas. Reemplace todas las conexiones dañadas antes de encender el motor.
Tuercas y pernos	Luego de cada uso	Revise que no haya tuercas o pernos flojos.
Viga	Luego de cada uso	Lubrique la superficie de la viga.
Piezas móviles	Luego de cada uso	Limpie los escombros.

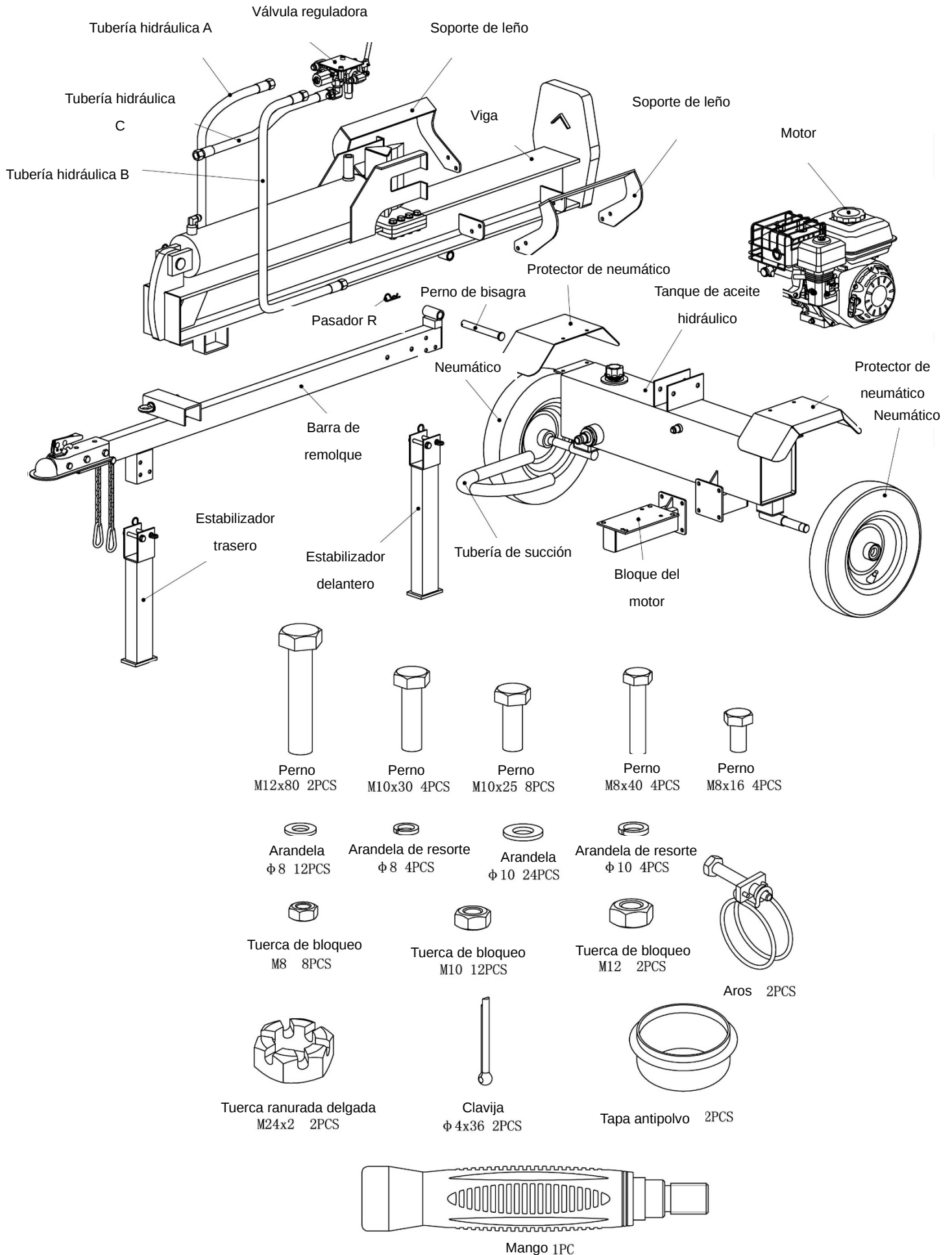
ESPECIFICACIONES

Presión máxima	3500 psi
Flujo máximo	11GMP
Capacidad de fluido hidráulico	20L / 22T
Tipo de fluido hidráulico	10wt AW32, ASLE, H-150, o ISO32
Tamaño del acoplador	Bolas de 2" (5,08cm)
Velocidad máxima de traslado	45MPH
Largo de leño máximo	25.6 " (65,024cm)
Diámetro de cilindro hidráulico	4" (10,16cm)
Carrera de cilindro hidráulico	23.6 " (59,94cm)
Diámetro de leño máximo	17.7" (44,95cm)

RESOLUCIÓN DE PROBLEMAS

Problema	Posibles soluciones
El vástago del cilindro no se mueve	A, D, E, H, J
El vástago del cilindro se mueve lento al expandir o retraer	A, B, C, H, I, K, L
La madera no se corta o lo hace extremadamente lento	A, B, C, F, I, K
El motor se atasca en medio del rajado	G, L
El motor se detiene cuando tiene poca carga	D, E, L, M
Causas	Soluciones
A- No hay suficiente aceite para su bombeo	Revisar el nivel de aceite en el depósito
B- Presencia de aire en el aceite	Revisar el nivel de aceite en el depósito
C- Exceso de vacíos en la entrada a la bomba.	Revisar que no haya obstrucciones ni dobleces en la manguera de entrada a la bomba.
D- Tuberías hidráulicas bloqueadas	Vaciar y limpiar el sistema hidráulico
E- Válvula reguladora bloqueada	Vaciar y limpiar el sistema hidráulico
F- Baja configuración de la válvula reguladora	Ajustar la válvula reguladora con un manómetro
G- Alta configuración de la válvula reguladora	Ajustar la válvula reguladora con un manómetro
H- Válvula reguladora dañada	Llevar la válvula reguladora a un agente autorizado para su reparación
I- Fuga interna en la válvula reguladora	Llevar la válvula reguladora a un agente autorizado para su reparación
J- Fuga interna en el cilindro	Llevar el cilindro a un agente autorizado para su reparación
K- Daño interno en el cilindro	Llevar el cilindro a un agente autorizado para su reparación
L- Mando del motor desajustado	Ajustar las tuercas del control flojas
M- El motor está cargado durante el modo de reposo	Utilizar leña de menor longitud para permitir que el motor acelere antes de hacer contacto

Piezas en el empaque



ENSAMBLADO

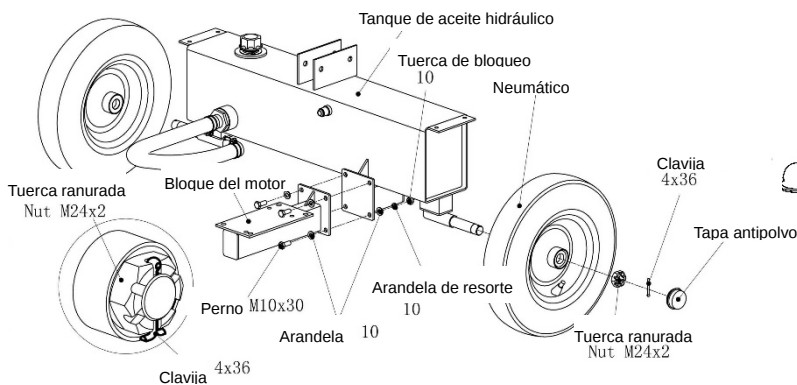
Abrir empaque de envío

1. Coloque el empaque de envío en una superficie sólida y plana.
2. Corte con cuidado las cintas y remueva la tapa del empaque.
3. Entre dos personas, sacar con cuidado el motor, el tanque de aceite, los neumáticos, la barra de remolque, los estabilizadores, y herramientas. (Ver última página del manual como referencia de las piezas).
4. Localice todas las piezas y herramientas antes de empezar a ensamblar.

Paso 1: Ensamblado de neumáticos

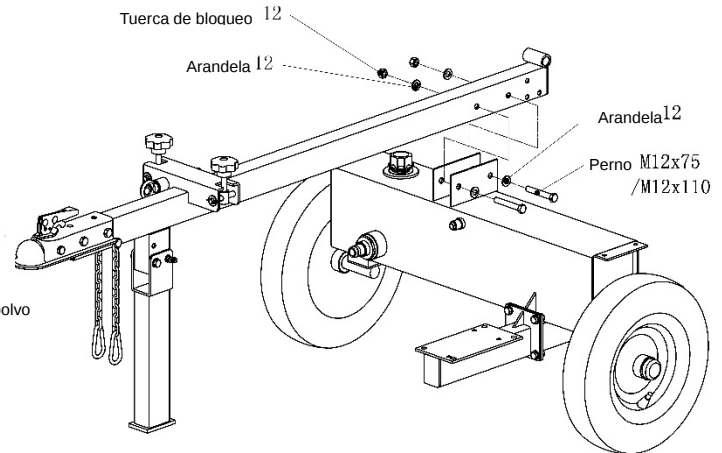
Ajuste los neumáticos al eje del tanque de aceite con una tuerca ranurada M24x2, clavija Ø4x36, y ajuste la tapa antipolvo.

Una el bloque del motor al tanque de aceite con el perno M10x30, arandela plana 10, arandela de resorte 10, y ajuste con tornillo M10.



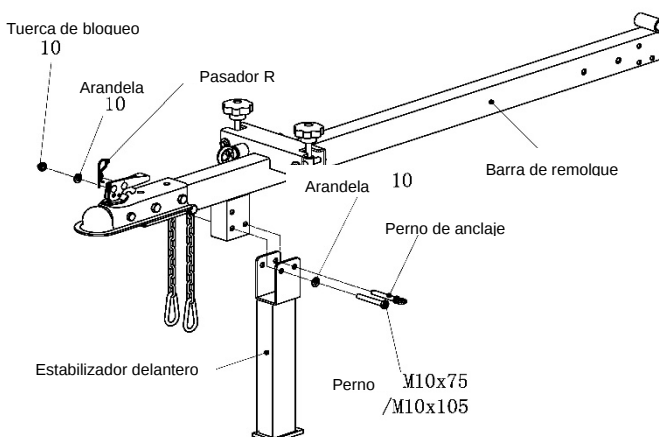
Paso 3: Ajustar barra de remolque al tanque de aceite

Ajuste la barra de remolque al tanque de aceite con pernos M12X75 / M12X110, arandela 12, y tuerca de bloqueo M12.



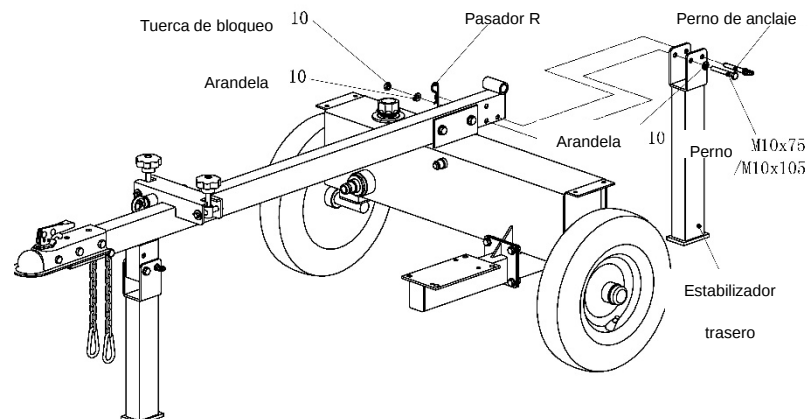
Paso 2: Ajustar rueda direccional a la barra de remolque

Ajuste el estabilizador delantero a la barra de remolque con pernos M10x75 / M10X105, perno de anclaje, tuerca de bloqueo 10(#26), arandela plana (#27) y pasador R (28).



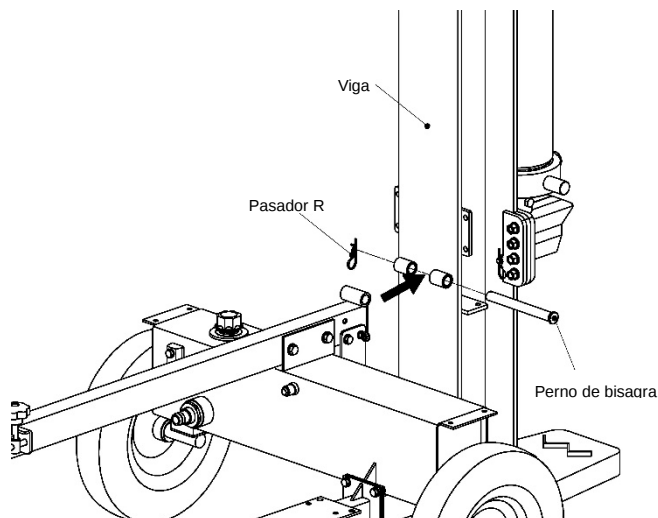
Paso 4: Ajustar estabilizador trasero

Ajuste el estabilizador delantero a la barra de remolque con pernos M10x75 / M10X105, perno de anclaje, tuerca de bloqueo 10, arandela plana, y pasador R.



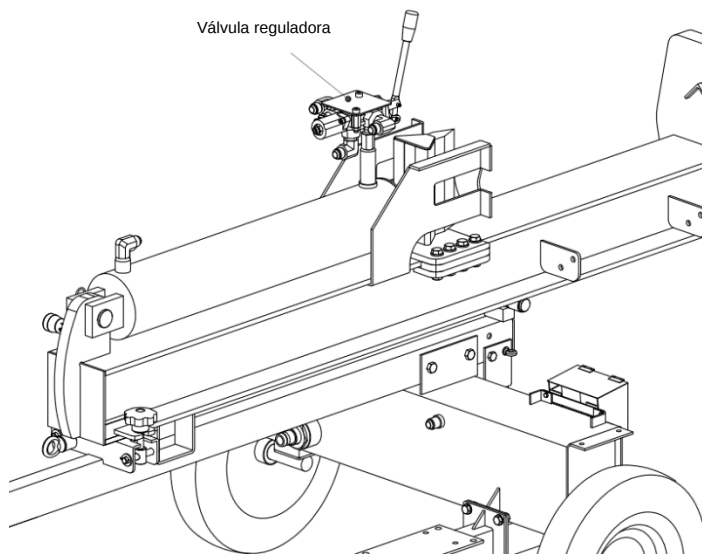
Paso 5: Ajustar barra de remolque a viga

Ajustar la barra de remolque a la viga con perno de bisagra y pasador R.



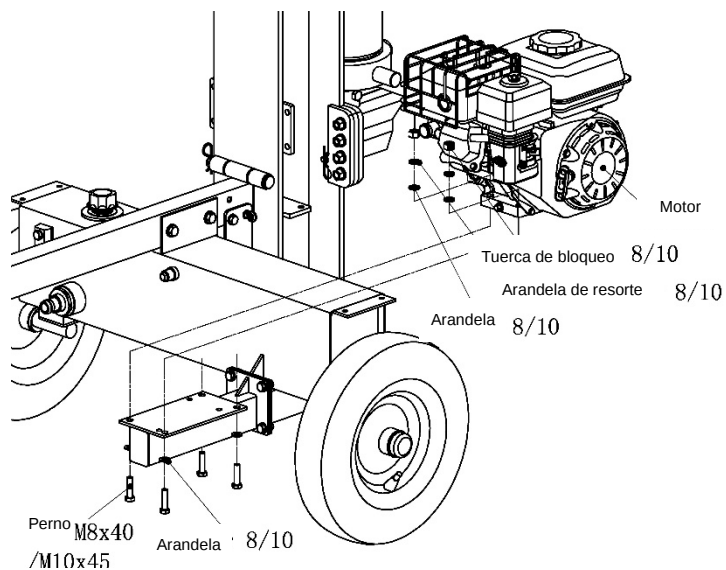
Paso 6: Ajustar válvula reguladora al cilindro

Ensamble la válvula reguladora al cilindro.



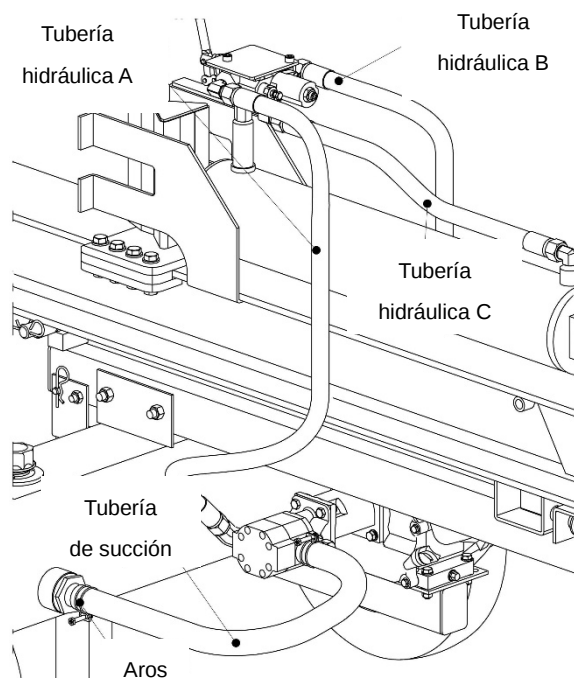
Paso 7: Ensamblado del motor

Ajuste el motor al bloque del motor con perno M8x40, arandela de resorte 8, arandela 8, tuerca de bloqueo M8 / M10x45, arandela de resorte 10, y tuerca de bloqueo M10.



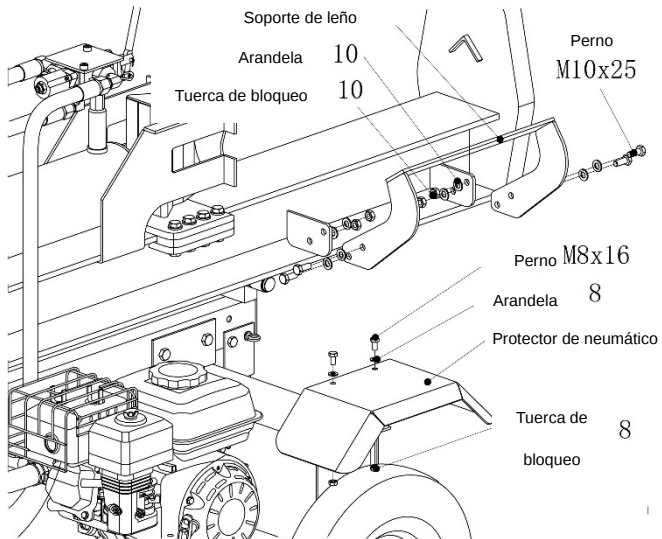
Paso 8: Ensamblado de tuberías

Ensamble las tuberías con ayuda de la siguiente ilustración:

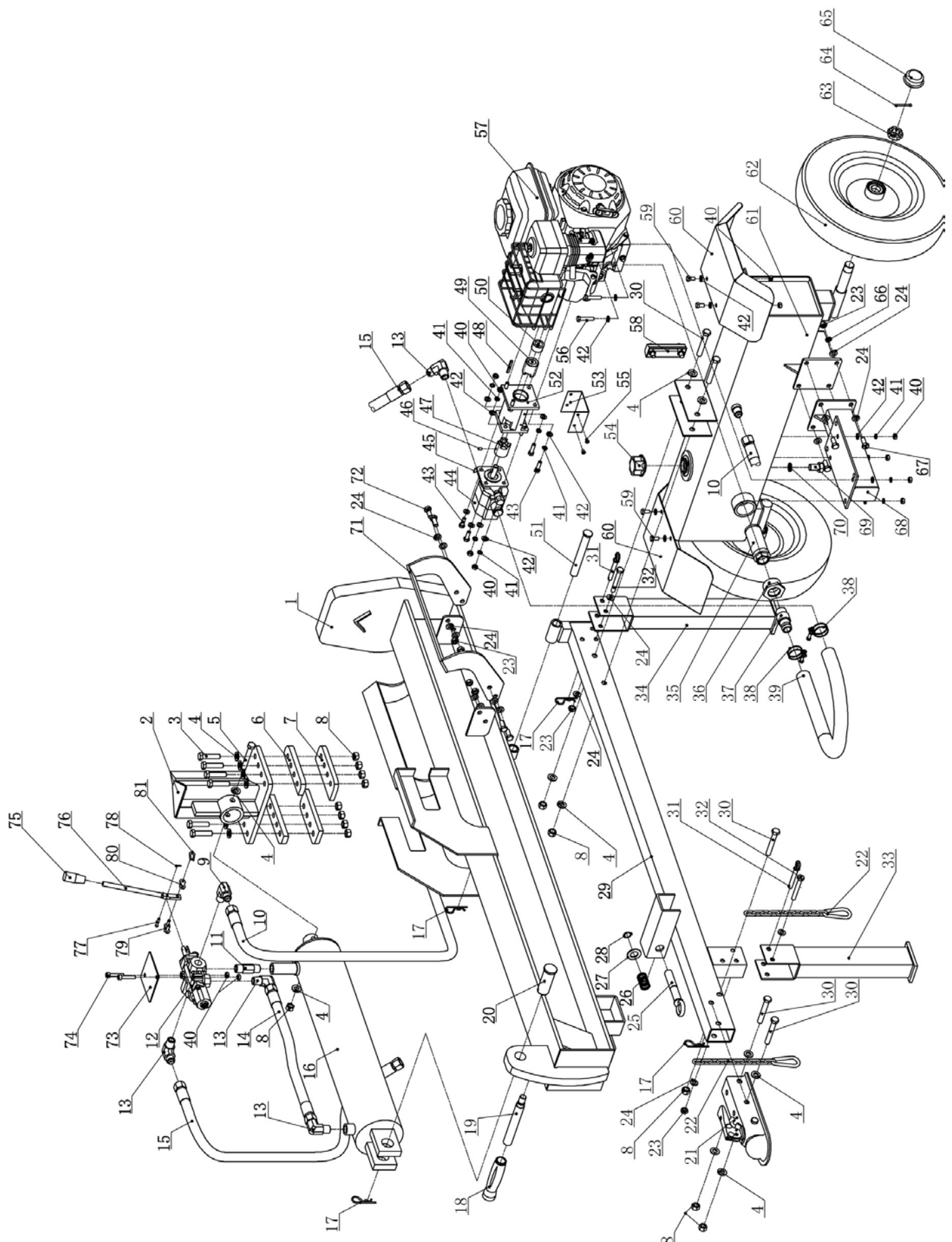


Paso 9: Ensamblado del soporte de leño

Ensamble el soporte del leño a la viga con pernos M10x25, arandelas 10, y tuerca de bloqueo m10. Ajuste el protector del neumático al tanque de aceite con perno M8x16, arandela 8, y fije con tuerca de bloqueo 8.



ESQUEMA Y LISTA DE PIEZAS



No.	Descripción	Cant	No.	Descripción	Cant
1	Viga	1	43	Perno M8x30	8
2	Cuña	1	44	Bomba de engranajes hidráulica	1
3	Perno M12x45	8	45	Chaveta Woodruff (media luna)	1
4	Arandela $\phi 12$	18	46	Tornillo prisionero M6x10	1
5	Perno M12x75	1	47	Acople de bomba de engranajes	1
6	Placa revestida	2	48	Llave plana común	1
7	Placa de riel	2	49	Acople del motor	1
8	Tuerca de bloqueo M12	14	50	Bujías del motor	1
9	Conexión de esquina 1/2"-22x1.5	1	51	Perno de bisagra	1
10	Tubería hidráulica B	1	52	Acople de bloque	1
11	Conector de tubería	1	53	Cubierta de acople	1
12	Válvula reguladora	1	54	Cubierta de tanque de aceite hidráulico	1
13	Conexión de esquina 1/2"-1/2"	4	55	Tornillo de cabeza Phillips (cruz) M5x8	4
14	Tubería hidráulica C	1	56	Perno M8x40	4
15	Tubería hidráulica A	1	57	Motor	1
16	Cilindro hidráulico	1	58	Control de aceite hidráulico	1
17	Pasador R	4	59	Perno M8x16	4
18	Mango	1	60	Protector de neumático	2
19	Palanca	1	61	Tanque de aceite hidráulico	1
20	Pasador de bloqueo del cilindro	1	62	Neumático 16"	2
21	Traba del acoplador 2inch/50mm	1	63	Tuerca ranurada delgada M24x2	2
22	Cadenas de seguridad	2	64	Clavija $\phi 4 \times 36$	2
23	Tuerca de bloqueo M10	14	65	Tapa antipolvo	2
24	Arandela $\phi 10$	28	66	Arandela de resorte $\phi 10$	4
25	Pasador de bloqueo de viga (trasero)	1	67	Perno M10x30	4
26	Muelle de retorno	1	68	Bloque del motor	1
27	Arandela $\phi 20$	1	69	Tapón de drenaje de aceite M16x1.5	1
28	Arandela de ajuste del eje $\phi 19$	1	70	Arandela Groupware $\phi 16$	1
29	Barra de remolque	1	71	Soporte de leño	2
30	Perno M12x80	5	72	Perno M10x25	8
31	Perno de anclaje	2	73	Placa de instrucciones de válvula reguladora	1
32	Perno M10x75	2	74	Tornillo de cabeza hexagonal interno M8x40	2
33	Estabilizador delantero	1	75	Mango de palanca de válvula reguladora	1
34	Estabilizador trasero	1	76	Palanca de válvula reguladora	1
35	Filtro de aceite de malla 40x180-J	1	77	Perno de eje 5x25B	1
36	Núcleo de aceite de malla ZG1 1/2	1	78	Clavija $\phi 1.6 \times 10$	1
37	Conexión de tuberías de entrada G1	1	79	Cadena de rodillos	1
38	Aro	2	80	Placa de ojo	1
39	Tubería de succión	1	81	Traba	1
40	Tuerca de bloqueo M8	14	82		
41	Arandela de resorte $\phi 8$	12	83		
42	Arandela $\phi 8$	24	84		